



INSTITUT 

CATALOGUE 2019
FORMATIONS RÉSEAU AD

AD, C'EST SÛR

FORMEZ-VOUS !



PRÉFÉRENCE
2022 ★★★★★

GAGNONS LA PRÉFÉRENCE CLIENTS

Pour accompagner le plan préférence 2022 « Gagnons la préférence clients », l'INSTITUT AD vous propose son offre de formation 2019, à travers les différentes thématiques techniques et tertiaires de ce catalogue.

Toutes nos formations sont disponibles à la demande, et chaque entreprise peut inscrire ses collaborateurs à nos tous nouveaux dispositifs : Coursus Carrosserie et/ou Parcours Mécanique, et compléter son plan de formation avec des formations individuelles. Une offre sur-mesure pour chacun, véritable levier de la performance et outil d'apprentissage, de motivation et de reconnaissance.

Chaque jour, toute l'équipe de l'INSTITUT AD se mobilise pour vous accompagner dans vos demandes de formation et vos démarches de financement.

Nelly BEAUCHALET, Responsable de l'INSTITUT AD.

DÉVELOPPEZ VOS TALENTS ET VOTRE EXPERTISE MÉTIER !

PARCOURS 1 MÉCANIQUE

MOTORISATIONS ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

8 JOURS

- Prévention des risques sur véhicules Electriques et Hybrides – 2J
- Intervenir sur les véhicules Electriques et Hybrides – 4J
- Intervenir sur les systèmes STOP & START – 2J

PARCOURS 2 MÉCANIQUE

MOTORISATIONS THERMIQUES ET AIDE À LA CONDUITE

14 JOURS

- L'autodiagnostic et les systèmes de dépollution essence – 2J
- La dépollution des moteurs diesel – 2J
- Le filtre à particules - 2J
- ÉcoEntretien – 2J
- Les ADAS dans vos activités de réparation – 2J
- Réaliser des diagnostics sur véhicules – 2J
- Géométrie des trains roulants : contrôle et réglage – 2J

CURSUS CARROSSERIE

11 JOURS

- Les techniques de déburrage – 3J
- Maîtrise des opérations de soudure des nouveaux aciers HLE et THLE – 2J
- L'électronique embarquée et l'activité carrosserie – 2J
- La réparation de carrosserie par collage et rivetage – 2J
- La réparation aluminium : redressage et soudure – 2J

Retrouvez toutes nos
formations sur :
institut-ad.fr



SOMMAIRE

NOUVEL ADHÉRENT

Intégration AD Carrosserie	4
Intégration AD Expert	5

GESTION, OPTIMISATION, RENTABILITÉ

ALPHA SIGMAC : fonctionnalités du progiciel	6
OPERA : optimiser / efficacité / rentabilité	7
ALPHA TOUCH : tablette réceptive active	8
Piloter les performances de son atelier	9
Gérer son activité et maîtriser ses obligations légales	10
Le négoce des services et des biens	11
ADMS360 – Perfectionnement	12

MÉCANIQUE

L'autodiagnostic et systèmes de dépollution essence	13
Le filtre à particules	14
La dépollution des moteurs diesel	15
Géométrie des trains roulants	16
ÉcoEntretien des véhicules thermiques et hybrides	17
Réaliser des diagnostics sur véhicules	18
Révision d'un véhicule selon le programme constructeur	19
Maintenance des nouvelles boîtes de vitesse	20
Entretien boîtes de vitesse robotisées et automatiques	21
Les moteurs diesel et leur système de suralimentation	22

TECHNOLOGIES HYBRIDES ÉLECTRIQUES

La prévention des risques sur véhicules électriques et hybrides	23
Intervenir sur les véhicules électriques et hybrides	24
Intervenir sur les systèmes Stop and Start	25
Maintien de qualification VE & VH	26

CLIMATISATION

La climatisation	27
La climatisation : test d'évaluation pour attestation d'aptitude (catégorie 5)	28

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

nouveau !

Les ADAS dans vos activités de réparation	29
---	----

CARROSSERIE

Les techniques de débouillage	30
Maîtrise des opérations de soudure des nouveaux aciers - HLE / THLE	31
L'électronique embarquée et l'activité carrosserie	32
Les réparations de carrosserie par collage et rivetage	33
La réparation Aluminium - redressage et soudure	34
Gérer la relation expert - Carrossier	35

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

36

PILOTER ET DYNAMISER SON ACTIVITÉ DE RÉPARATION COLLISION

(INTÉGRATION CARROSSERIE)

3 J
21 H

NOUVEL ADHÉRENT

PUBLIC CONCERNÉ

Nouvel adhérent d'un réseau professionnel spécialisé dans l'après vente automobile

MODALITÉS

Formation animée sur Lyon - Institut AD de Chaponnay

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 12 participants maximum
- Jurisprudences récentes
- Jeu puzzle
- Livret stagiaire
- Exercices et étude de cas
- Étude du dernier bilan et du compte d'exploitation de l'entreprise
- Plan d'action personnalisé

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie pour adultes, et techniques d'animation orientées objectifs
- Formateur disposant d'une expérience de la gestion et de l'organisation dans les métiers du commerce et de la réparation

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Feuilles d'émargement
- QCM début et fin de stage
- Évaluation de satisfaction

Salarié -11 : 569 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 1289 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 1289 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Sensibiliser les carrossiers aux outils et moyens spécifiques de la réparation carrosserie pour l'optimisation des performances de l'entreprise
- > Donner aux carrossiers les axes et les clés de développement de l'activité carrosserie et des moyens de mesure
- > Connaître les obligations, droits et devoirs du professionnel

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

JOUR 1

Le marché de la réparation collision

- Les caractéristiques du marché de la réparation collision
- Les réseaux de réparations multimarque
- Les standards d'identification
- Les mandants

L'apport d'un réseau de réparation collision multimarque

- Les outils et moyens de communication

JOUR 2

Les accords nationaux

- Les enjeux et les acteurs
- Les process

Les outils informatiques du carrossier

- Les outils digitaux

JOUR 3

Les indicateurs clés de gestion

- Les indicateurs de gestion du marché
- Le suivi de ses résultats via un tableau de bord
- Améliorer sa marge sur coûts variables
- Améliorer sa marge des charges fixes

La performance technique de l'atelier de réparation

- Accompagnement au développement des compétences

PILOTER ET DYNAMISER SON ACTIVITÉ DE RÉPARATION MÉCANIQUE

(INTÉGRATION AD EXPERT)

3 J
21 H

NOUVEL ADHÉRENT

PUBLIC CONCERNÉ

Nouvel adhérent d'un réseau professionnel spécialisé dans l'après vente automobile

MODALITÉS

Formation animée sur Lyon -Institut AD de Chaponnay

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 12 participants maximum
- Jurisprudences récentes
- Exercices pratiques
- Mise en situation (salle et atelier)
- Étude du dernier bilan et du compte d'exploitation du réparateur
- Plan d'action personnalisé

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie pour adultes, et techniques d'animation orientées objectifs
- Formateur disposant d'une expérience de la gestion et de l'organisation des services APV

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Feuilles d'émargement
- QCM début et fin de stage
- Exercices et cas pratiques en atelier
- Évaluation desatisfaction

Salarié -11 : 569 € HT (reste à charge)

Salarié 11 et + : 1289 € HT

Artisan, gérant

ou non-salarié : 1289 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Sensibiliser les réparateurs aux outils et moyens spécifiques de la réparation mécanique automobile pour l'optimisation des performances de l'entreprise
- > Donner aux réparateurs les axes de développement de l'activité mécanique et les moyens de mesurer les résultats de l'activité et de l'entreprise
- > Connaître les obligations et devoirs du professionnel

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

JOUR 1

Le marché de la réparation

- Les caractéristiques du marché
- Les réseaux de réparations multimarque
- Les standards d'identification

L'apport d'un réseau de réparation collision multimarque

- Les outils et moyens de communication
- Les accords nationaux

JOUR 2

La performance technique de l'atelier de réparation

- Assistance à la réparation
- Accompagnement au développement des compétences des collaborateurs
- Les outils digitaux multimarque

Le juridique, l'environnement

- Les aspects juridiques de l'activité
- Le CHSCT

JOUR 3

La protection du chef d'entreprise

- Statuts et protection juridique

Les indicateurs clés de gestion

- Les indicateurs de gestion du marché
- Le suivi de ses résultats via un tableau de bord

ALPHA SIGMAC

OPTIMISER LES FONCTIONNALITÉS DU PROGICIEL

1 J
7 H

GESTION, OPTIMISATION, RENTABILITÉ

PUBLIC CONCERNÉ

- Chef d'entreprise, conjoint
- Chef d'atelier, personnel salarié, employé(e) à l'administration

MODALITÉS

Formation 1 jour animée en région

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum (2 par ordinateur)
- Méthodes ludiques et participatives
- Diaporama formateur
- Livret stagiaire
- Ordinateurs avec progiciel Alpha Sigmac
- Exercices

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie pour adultes, et techniques d'animation orientées objectifs
- Formateur disposant d'une expérience en management et en organisation des ateliers en carrosserie/peinture

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Maîtriser les étapes clefs de la gestion dossier sinistre
- > Mise en situation sur des scénarios et procédures métiers
- > Suivi de la relation clients Digicar et mon suivi AD
- > Gestion des commandes des pièces via l'interface Autossimo
- > Gestion des avis de règlements Autodistribution & relances des dus
- > Gestion de l'interface et des statistiques Opera

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

Rappel DARVA

- Cas des différents flux
- Suivi de dossiers
- Avis de paiement
- Accès à l'Auto WEB DARVA

Digicar & mon suivi AD

- Rappel des différents scénarios Apporteurs d'affaires
- Déroulement d'un scénario Arval & générique

Intégration des rendez-vous du site AD.fr

- Intégration des rendez-vous à confirmer avec visualisation de la proposition associée
- Procédure de confirmation du rendez-vous

Gestion de l'interface Autossimo

- Sans chiffrage au préalable
- Avec chiffrage
- Suivi de la rentabilité d'un chantier

Gestion des avis de règlements Autodistribution

- Consultation des avis reçus
- Gestion des écarts
- Intégration dans les bordereaux de règlements
- Gestion des relances factures au PPS

Statistiques & Opéra

- Statistiques Apporteurs d'affaires
- Statistiques produits
- Statistiques dossiers

Tarif tous statuts :
290 € HT

GESTION, OPTIMISATION, RENTABILITÉ

PUBLIC CONCERNÉ

- Chef d'entreprise, conjoint
- Chef d'atelier, personnel salarié, employé(e) à l'administration

MODALITÉS

Formation 1 jour animée en région

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum (2 par ordinateur)
- Exercices et cas concrets
- Utilisation de la connexion OPERA

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie pour adultes, et techniques d'animation orientées objectifs
- Formateur disposant d'une expérience en management et en organisation des ateliers en carrosserie/peinture

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Ateliers d'entraînements avec pratique sur ordinateur
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

Tarif tous statuts :
290 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Identifier l'accès aux chiffres de l'activité carrosserie, comprendre les ratios et résultats clés, interpréter le tableau de bord d'indicateurs
- > Initier les carrossiers au suivi de l'activité carrosserie au travers de résultats simples de gestion et du tableau de bord mensuel des carrosseries AD, ainsi que la mise en œuvre de plans d'actions en lien avec l'analyse et un rapport trimestriel

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

Les concepts

Déterminer le centre de profit :

- Les entreprises en multi-activité
- Les rubriques du S.I.G. concernées

Les données du Tableau de bord :

- Le chiffre d'affaires et la ventilation en Pièces, Ingrédients et Main d'œuvre
- Les marges Pièces, Ingrédients et Main d'œuvre
- L'efficacité cellule et la productivité
- Le tarif horaire de vente moyen et le coût moyen facture

Extensions :

- Le tarif horaire de vente minimum
- Evaluer ses contrats commerciaux en regard du TH de vente minimum
- Les tendances pluriannuelles
- Notion de Besoin en Fonds de Roulement (BFR) et trésorerie

La pratique

Se connecter au service OPERA :

- La première connexion
- Les CGU et l'accord de confidentialité
- La fiche client
- La saisie des données

Le Tableau de bord mensuel :

- Lecture et interprétation des indicateurs

Le rapport trimestriel :

- Lecture et interprétation
- Plans d'actions et suivi

La relation avec le prestataire de la solution OPERA

ALPHA TOUCH

LA RÉCEPTION ACTIVE AUTOUR DU VÉHICULE

1 J
7 H

GESTION, OPTIMISATION, RENTABILITÉ

PUBLIC CONCERNÉ

- Chef d'entreprise, conjoint
- Chef d'atelier, techniciens et personnel administratif

MODALITÉS

Formation 1 jour animée en région

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 personnes maximum (2 par tablette)
- Utilisation du logiciel Alpha Touch
- Exercices pratiques
- Jeux de rôles

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie pour adultes, et techniques d'animation orientées objectifs
- Formateur disposant d'une expérience en informatique et en relation clients dédié à la réparation automobile

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Accueil d'un client selon un processus de réception active autour du véhicule à l'aide d'une tablette
- > Restitution de la facture avec présentation d'un document Contrôle Qualité
- > Gestion de la communication avec Alpha Sigmac et le planning de rendez-vous

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

Les interactions avec le DMS Alpha Sigmac

- Paramétrage des règles de récupération des rendez-vous
- Récupération des rendez-vous du DMS
- Intégration des actions réalisées sur la tablette vers Alpha Sigmac

La gestion de la réception active

- Visualisation du planning
- Étapes Relevés : Kilométrage, informations administratives,...
- Tour du véhicule «Juridique» :
- Ventes additionnelles
- Visualisation et signature de l'OR Sinistre et de l'OR Ventes additionnelles
- Envoi par mail et/ou impression des documents à partir du support

La préparation de l'EAD (Expertise à Distance)

- Photos
- Réalisation du relevé d'opérations
- Signature de l'OR Sinistre pour commande de pièces

Gestion du contrat de prêt

- Enregistrement des informations administratives
- Tour du véhicule de prêt «juridique»
- Signature du contrat de prêt sur la tablette

Gestion du Service à Domicile

- Gestion des actions combinées Réception, Contrat de prêt, EAD pour un dossier SAD

Gestion de la restitution

- Document Contrôle Qualité & facturation

L'outil informatique dédié à cette activité permet de faciliter

- La réalisation de l'accueil client avec la tablette au plus près des standards de la profession
- La gestion des services associés par la mise à disposition d'un process actif des actes de gestion (Réception, EAD, Contrat de prêt, Restitution)
- L'intégration de ces actions dans le process de gestion de DMS Alpha Sigmac

Tarif tous statuts :
290 € HT

PILOTER LES PERFORMANCES DE SON ATELIER

2+1 J
21 H

GESTION, OPTIMISATION, RENTABILITÉ

PUBLIC CONCERNÉ

- Chef d'entreprise, responsable APV

MODALITÉS

Formation 3 jours (2J + 1J) Intersession, animée en région

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum
- Tableaux de bord

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie pour adultes, et techniques d'animation orientées objectifs
- Formateur expérimenté en gestion et organisation d'atelier dans les métiers du commerce et de la réparation automobile

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques et études de cas en groupe
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

Salarié -11 : 210 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 870 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 870 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Planifier, gérer, analyser la gestion et les performances de l'après-vente
- > Définir une stratégie commerciale pour optimiser le potentiel chiffre d'affaires de sa clientèle
- > Mesurer son potentiel de vente et fixer des objectifs
- > Animer et motiver son équipe par le suivi des réalisations

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

Piloter un atelier

- Les enjeux de la gestion d'atelier
- Les acteurs, les outils informatiques

Calculer son potentiel APV

- Sa zone de chalandise, son parc roulant
- Son taux de pénétration
- Le calcul du potentiel

Les documents et outils de gestion

- Le Bilan, le Compte d'Exploitation
- Tableau de bord
- L'Ordre de Réparation, le cahier de rendez-vous, le planning, la facture

Connaître la terminologie des heures

- Les heures payées, les heures de présence, les heures productives
- Les heures improductives
- Les heures facturées ou vendues

Analyser et interpréter les ratios après-vente

- Définition des principaux ratios, analyse et interprétations des ratios
- Analyse du seuil de rentabilité, analyse par tranche de coût
- Déterminer un coût de revient main d'œuvre

Calculer un chiffre d'affaires réaliste

- Le CA atteignable, son potentiel total

Approcher une marge commerciale réaliste

- La marge commerciale atteignable
- Son potentiel total (pièce rechange et/ou atelier)
- Calculer un seuil de rentabilité

Minimiser ses contraintes

- Ses charges de fonctionnement
- Ses nécessités d'investissement en matériel
- Ses marges sur achats, ses possibilités d'obtention de primes

Construction de son tableau de bord prévisionnel annuel

- Suivre et mesurer la rentabilité de l'atelier
- Effectuer des simulations pour mesurer l'impact d'une décision de gestion
- Le rapport productif/improductif, l'influence de la productivité
- Prendre les bonnes décisions de gestion

GÉRER SON ACTIVITÉ ET MAÎTRISER SES OBLIGATIONS LÉGALES

2 J
14 H

GESTION, OPTIMISATION, RENTABILITÉ

PUBLIC CONCERNÉ

- Chef d'entreprise, conjoint
- Responsable d'un secteur d'activité

MODALITÉS

Formation 2 jours animée en région

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 12 participants maximum
- Tableaux de bord de l'activité mécanique
- Livret d'informations

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie pour adultes, et techniques d'animation orientées objectifs
- Formateur ayant une expérience en gestion et organisation d'atelier et en juridique dans les métiers de la réparation automobile

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques et études de cas en groupe
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

Tarif tous statuts :
580 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Donner aux réparateurs les axes de développement de l'activité mécanique pour le réseau AD Expert
- > Donner les moyens de mesurer les résultats de l'activité et de l'entreprise, et rappeler les obligations et devoirs du professionnel

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

JOUR 1 : Les orientations du réseau et la gestion des chiffres clés

Le réseau mécanique AD Expert :

- Le programme RÉFÉRENCE 2018
- Les 4 axes de progrès pour AD Expert :
 - Optimiser ma conformité au Cahier des charges
 - Perfectionner la gestion de mon entreprise
 - Améliorer mon commercial en développant les produits AD
 - Être acteur du réseau

Suivre ses résultats avec un Tableau de bord :

- Les résultats et les ratios de l'activité mécanique
- La gestion des forfaits
- La gestion des promotions
- La valorisation de la main d'œuvre
- Les comptes d'une entreprise (soldes intermédiaires de gestion)

JOUR 2 : Le juridique, l'environnement et la protection du chef d'entreprise

Les obligations et droits du réparateur :

- L'obligation d'information
- L'obligation de conseil
- L'obligation de résultat
- L'obligation de garde
- L'obligation de sécurité
- Le droit de rétention du garagiste

La gestion des conflits avec les clients (10 solutions concrètes)

Le CHSCT :

- Le document unique
- La gestion des déchets
- Les contrôles bâtiments et installations

La protection du chef d'entreprise :

- Les statuts de l'entreprise
- Les protections juridiques
- Le social de l'entreprise

GESTION, OPTIMISATION, RENTABILITÉ

PUBLIC CONCERNÉ

- Chef d'entreprise, conjoint
- Vendeur véhicules

MODALITÉS

Formation 2 jours animée en région

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum
- Exercices individuels et en groupe
- Échanges d'expériences

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie pour adultes, et techniques d'animation orientées objectifs
- Formateur ayant une expérience en vente et négoce automobile

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques et études de cas en groupe
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

Tarif tous statuts :
580 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Approfondir les fondamentaux de la vente automobile
- > Adapter l'activité Négoce Automobile au profil des réparateurs souhaitant démarrer ou développer la vente de véhicules neufs et occasion
- > Utiliser les atouts de son entreprise pour optimiser les volumes de vente
- > Perfectionner son approche financière et son analyse des marges

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

S'identifier dans sa fonction de vendeur

- Les différents types de profils vendeurs

Le marché Automobile national et les sources d'approvisionnement

Le marché intracommunautaire

- Les approvisionnements par pays et par marques
- La TVA et les règles fiscales dans les échanges intracommunautaires

Les nouvelles centrales d'achat

- Présentation des acteurs existants

Pratiquer le négoce « l'acheté – vendu »

- Les 10 critères pour analyser le besoin du client
- La technique de la recherche personnalisée
- Le suivi de ses offres tarifaires

Simulations d'achats et mises en situation de ventes suivants plusieurs scénarios

L'utilisation des outils de communication par l'analyse de son parc d'entretien et de son fichier clients

La livraison, les ventes additionnelles, l'administratif, le juridique

Étude des incidences trésorerie de l'entreprise

Les marges d'exploitation, l'évolution des bilans, valorisation de l'entreprise

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

Le principe de cette formation est de donner confiance aux participants par la transmission de l'expérience et de la réussite des confrères, d'apporter aux plus expérimentés des atouts supplémentaires, et analyser l'indice d'évolution de leurs connaissances.

ADMS360 PERFECTIONNEMENT SUR LES FONCTIONNALITÉS DU PROGICIEL

1 J
7 H

GESTION, OPTIMISATION, RENTABILITÉ

PUBLIC CONCERNÉ

- Chef d'entreprise, conjoint
- Chef d'atelier et personnel administratif

MODALITÉS

Formation 1 jour animée en région

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants max. (2 par ordinateur)
- Utilisation du progiciel ADMS360

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie pour adultes, et techniques d'animation, expert de l'activité automobile

SUIVI ET

ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage

PRÉ-REQUIS

- Expérience et utilisation d'un minimum de 4 mois du progiciel ADMS360

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

> Se perfectionner à l'utilisation du progiciel d'ADMS360 sur ses différentes fonctionnalités

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

La gestion des rendez-vous / Prêt de véhicule

- Le planning de rendez-vous
- Le prêt de véhicule associé
- Rappel SMS des rendez-vous à J-X
- Interface devis et rendez-vous en ligne avec AD.fr / idgarages.com

Accueil client

- Utilisation de l'accueil client.

Réception V-activ

- Explication de la logique du tour de véhicule
- Réception à partir du rendez-vous
- Réception à partir de l'OR
- Chiffrage par Autossimo
- Commande de pièces
- Prêt de véhicule

Facturation atelier / magasin

- Gestion des forfaits (création/facturation/incidences sur le stock)
- Gestion des prix d'achat (récupération Autossimo, marge sur OR)
- Gestion des commandes de pièce sur Autossimodepuis l'OR et l'entrée des achats
- Multi affectation OR: Un OR pour plusieurs factures (Clients/Garantie/Cession)
- Interface Autossimo
- La gestion du fichier client (Archivage, suppression, dédoublonnage des clients)
- La gestion du fichier véhicule (Harmonisation)
- Commande de stock vers Autossimo

Gestion de la relation client

Les promotions AD et leur application

Les actions à prévoir AD et leur utilisation

Les apporteurs d'affaires

Tarif tous statuts :
290 € HT

L'AUTODIAGNOSTIC ET LES SYSTÈMES DE DÉPOLLUTION ESSENCE

2 J
14 H

MÉCANIQUE

PUBLIC CONCERNÉ

- Mécanicien spécialiste
- Technicien confirmé de la mécanique automobile
- Technicien électricien ou électronicien automobile

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 12 participants maximum
- Exercices pratiques en situation en atelier
- Essais sur châssis moteur et véhicules
- Utilisation d'un analyseur de gaz d'échappement, et d'un lecteur EOBD

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie pour adultes, et techniques d'animation
- Expérimenté dans le domaine des motorisations essence

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation

PRÉ-REQUIS

- Savoir lire un schéma électrique et utiliser des appareils de mesures électriques et de diagnostic
- Connaître le fonctionnement d'un moteur essence à 4 temps

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Acquérir les connaissances technologiques et pratiques afin d'assurer la maintenance et le contrôle des systèmes de dépollution essence

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Respecter les précautions d'utilisation d'un analyseur de gaz et les mesures de sécurité liées à la toxicité des gaz
- Énoncer le principe de la combustion
- Définir le principe de fonctionnement de la régulation de richesse et du catalyseur
- Identifier le niveau de dépollution d'un véhicule
- Définir le principe de fonctionnement des principaux systèmes de dépollution:
 - Le catalyseur
 - Le canister
 - Le pot dénox
 - La sonde large bande...
 - Identifier les caractéristiques de l'EOBD et de l'autodiagnostic
 - Interpréter une analyse de gaz et vérifier la conformité d'un système de dépollution

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Réaliser les contrôles des éléments de la boucle de richesse et du catalyseur
- Interpréter différentes analyses de gaz
- Effectuer les opérations de maintenance

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

Cette formation permet de mettre à jour ses savoir-faire et de développer de nouvelles compétences pour mener à bien les activités de maintenance et de contrôle de l'ensemble des systèmes de dépollution des motorisations essence.

La pratique sur véhicule ou châssis moteur permet d'assimiler rapidement les bons gestes pour une mise en application dès le retour en entreprise.

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

FORMATION INTÉGRÉE AU PARCOURS 2 MÉCANIQUE

« Nouvelles technologies de Motorisation Thermiques et Aide à la conduite »
avec Dépollution moteurs diesel + filtre à particules + ÉcoEntretien + DIAG
+ ADAS-Aide à la conduite + Géométrie

LE FILTRE À PARTICULES

2 J
14 H

MÉCANIQUE

PUBLIC CONCERNÉ

- Techniciens de maintenance
- Mécaniciens

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation et support stagiaire
- Exercices pratiques
- Supports pour les exercices pratiques

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie pour adultes, et techniques d'animation
- Expérimenté dans le domaine des motorisations Diesel

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Démystifier le filtre à particules et acquérir de solides connaissances sur son principe de fonctionnement
- > Assurer la maintenance des filtres à particules et de leurs systèmes de gestion

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

La problématique environnementale de traitement des particules :

- L'origine des particules
- La réglementation
- Les solutions pour diminuer les particules

Les filtres à particules avec additivation :

- L'additivation carburant
- La régénération du filtre à particules
- Le remplacement et la maintenance du système

Les filtres à particules sans additivation :

- La régénération du filtre à particules
- Le remplacement et la maintenance du système

Les règles d'hygiène et de sécurité

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Identifier les éléments de la gestion d'un filtre à particules.
- Localiser les éléments liés à l'additivation.
- Mettre en œuvre une régénération forcée.
- Contrôler les éléments de la gestion d'un filtre à particules.

FORMATION INTÉGRÉE AU PARCOURS 2 MÉCANIQUE

« Nouvelles technologies Motorisation Thermiques et Aide à la conduite »
avec Autodiagnostic et systèmes de dépollution essence + Dépollution moteurs
diesel + ÉcoEntretien + DIAG + ADAS + Géométrie

MÉCANIQUE

PUBLIC CONCERNÉ

- Techniciens d'atelier automobile
- Mécaniciens spécialistes automobile

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 12 participants maximum
- Exercices pratiques
- Applications pratiques en atelier sur des véhicules et maquettes pédagogiques

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie pour adultes, et techniques d'animation
- Expérimenté dans le domaine des motorisations Diesel

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

PRÉ-REQUIS CONSEILLÉS

- Savoir utiliser des appareils de mesures électriques et de diagnostic
- Connaître le fonctionnement d'un moteur diesel

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Identifier la réglementation des rejets polluants
- > Contrôler les dispositifs de dépollution sur les moteurs Diesel actuels
- > Assurer la maintenance des filtres à particules et de leurs systèmes de gestion

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- La pollution et les polluants
- Présenter les différents polluants
- Comparatif essence/diesel
- Les réglementations
- Les cycles de conduite
- Les normes européennes
- Le carburant
- La norme NFR 10-025
- Les solutions techniques pour réduire les polluants
- La recirculation des gaz d'échappement
- Le catalyseur d'oxydation
- Les filtres à particules
- Le piège à NOx et SCR
- Le système EOBD

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Réaliser et interpréter des mesures sur les systèmes d'EGR à l'aide de :
 - Valise de diagnostic
 - Multimètre et oscilloscope
 - Outillage spécifique lié au système
- Identifier les éléments de la gestion d'un filtre à particules
- Effectuer des relevés de paramètres sur un système FAP
- Réaliser la maintenance d'un système FAD aditivé
- Contrôler les éléments de la gestion d'un filtre à particules

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- Garantir la sécurité de l'opérateur lors des interventions de maintenance.
- Assurer la rapidité d'intervention.
- Améliorer la satisfaction client.

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

FORMATION INTÉGRÉE AU PARCOURS 2 MÉCANIQUE

« Nouvelles technologies de Motorisation Thermiques et Aide à la conduite »
avec Autodiagnostic et systèmes de dépollution essence + filtre à particules
+ ÉcoEntretien + DIAG + ADAS + Géométrie

GÉOMÉTRIE DES TRAINS ROULANTS : CONTRÔLE ET RÉGLAGE

2 J
14 H

MÉCANIQUE

PUBLIC CONCERNÉ

- Techniciens
- Carrossier
- Mécaniciens automobile

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 12 participants maximum
- Vidéos techniques
- Applications pratiques en atelier sur des véhicules équipés

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie et techniques d'animation
- Expérimenté dans le domaine de la géométrie

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation

PRÉ-REQUIS

- Notion de mécanique

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Réaliser le contrôle de la géométrie des trains roulants en respectant les méthodes constructeurs
- > Régler les trains roulants en conformité avec les données constructeurs

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Les contrôles préliminaires (pneumatiques, assiette du véhicule, jeux des organes, plan de travail...)
- Les différentes architectures des trains roulants (Mc Pherson, pseudo Mc Pherson, double triangle, pivot découplé, multibras...)
- Les unités de mesure et les tolérances des angles
- Les angles de géométrie des trains avant et arrière
- L'incidence des angles de géométrie sur le comportement du véhicule et l'usure du pneumatique
- Les appareils de géométrie (mise en place, mode opératoire...)
- La lecture d'un bilan de géométrie et l'analyse des valeurs
- Les différentes assiettes géométriques de contrôles et de réglages
- Les différents réglages des angles
- Les méthodes de remise en état des trains roulants
- La validation de l'intervention (essai routier, position volant, allumage voyant...)

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Effectuer les contrôles préliminaires (pneumatiques, assiette du véhicule, jeux des organes, plan de travail...)
- Analyser des usures irrégulières de pneumatiques
- Contrôler la géométrie des trains roulants de différents véhicules
- Analyser le relevé géométrique de différents véhicules
- Régler les angles des trains (AV et AR) suivant les valeurs constructeurs
- Rechercher des données techniques de contrôles et de réglages dans les documentations techniques

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

FORMATION INTÉGRÉE AU PARCOURS 2 MÉCANIQUE

« Nouvelles technologies de Motorisation Thermiques et Aide à la conduite »
avec Autodiagnostic et dépollution essence + Dépollution moteurs diesel
+ filtre à particules + ADAS + DIAG + ÉcoEntretien

L'ECO-DIAGNOSTIC ET ECOENTRETIEN DES VEHICULES THERMIQUES ET HYBRIDES

2 J
14 H

MÉCANIQUE

PUBLIC CONCERNÉ

- Mécaniciens spécialistes et techniciens d'atelier, réalisant des interventions sur les systèmes de dépollution

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 12 participants maximum
- Vidéos techniques
- Applications pratiques en atelier sur des véhicules équipés

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie et techniques d'animation
- Expérimenté dans le domaine de la pollution des moteurs thermique, la motorisation et la réglementation associée

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation

PRÉ-REQUIS

- Connaître le fonctionnement d'un moteur essence, diesel et hybride
- Savoir utiliser un outil de diagnostic
- Capacité à réaliser des contrôles d'alimentation, de continuité et d'isolement

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Décrire les normes de dépollution
- > Analyser les gaz d'échappements sur les motorisations essence, diesel et hybrides
- > Exploiter l'outil EasyDiag et effectuer des analyses sur véhicules
- > Réaliser l'entretien courant de l'analyseur de gaz
- > Effectuer un Eco-Entretien et juger des produits à utiliser en rapport à l'analyse de l'Easy-Diag

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Rappel sur les normes antipollution en vigueur
- Analyser les gaz produits lors de la combustion des moteurs essence, diesel et Hybride
- Étudier des systèmes antipollution sur les moteurs essence, diesel et Hybride
 - Recyclage des gaz d'échappement (RGE)
 - Catalyseur trois voies, deux voies et ou d'oxydation
 - Filtre à particules
 - Catalyseur de réduction des oxydes d'azote (RCS)
- Découvrir l'analyseur 5 gaz
 - Présentation
 - Caractéristiques et structure
 - Les objectifs de cet analyseur pour la maintenance et le diagnostic des véhicules
- Citer les causes possibles d'encrassement des injecteurs d'un moteur Diesel
- Citer les solutions possibles de nettoyage des injecteurs d'un moteur Diesel

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Réaliser des analyses de gaz sur véhicules
- Interpréter des analyses de gaz à l'aide de l'analyseur 5 gaz
- Établir un diagnostic ciblé à la suite de ces analyses

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- Garantir la sécurité de l'opérateur lors des interventions de maintenance.
- Améliorer l'efficacité lors des interventions.
- Améliorer la satisfaction client.
- Réaliser l'activité d'ÉcoEntretien en respectant la réglementation en vigueur.

Tarif tous statuts :
532 € HT

FORMATION INTÉGRÉE AU PARCOURS 2 MÉCANIQUE

« Nouvelles technologies de Motorisation Thermiques et Aide à la conduite »
avec Autodiagnostic et dépollution essence + Dépollution moteurs diesel
+ filtre à particules + ADAS + DIAG + Géométrie

RÉALISER DES DIAGNOSTICS SUR VÉHICULES

2 J
14 H

MÉCANIQUE

PUBLIC CONCERNÉ

- Techniciens d'atelier automobile
- Mécaniciens spécialistes automobile

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 12 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Exercices pratiques en atelier
- Mise en application sur véhicules
- 100 % d'applications pratiques

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Expérimenté dans le domaine de l'électricité et de l'électronique

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

PRÉ-REQUIS CONSEILLÉS

- Savoir utiliser un multimètre, un outil de diagnostic, exploiter les schémas électriques, avoir des connaissances en systèmes à gestion électronique et avoir déjà utilisé un oscilloscope

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Mobiliser ses connaissances pour intervenir sur des mises en situations pratiques d'équipements électronique embarqués défaillants

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

Lors des recherches de pannes vous serez amené à :

- Interpréter des codes défauts
- Exploiter les mesures paramètres
- Mettre en œuvre des diagnostics nécessitant l'utilisation de l'ensemble des moyens à disposition d'un atelier de réparation multi-marques pour résoudre les pannes:
 - Les outils de diagnostic
 - L'oscilloscope,
 - Le multimètre,
 - La schématique
 - Les borniers de mesure
- Réaliser 8 diagnostics sur 4 véhicules différents notamment sur les systèmes intégrant une gestion électronique complexe:
 - Système d'injection
 - Gestion du démarrage et de charge batterie
 - Équipement intérieur

À l'issue de ce module, les participants échangeront avec le formateur pour identifier leurs forces et leurs axes de progrès dans le domaine du diagnostic automobile.

NB : Les participants peuvent venir avec leur outil de diagnostic

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- Identifier ses compétences dans la résolution de pannes complexes liées à divers systèmes à gestion électronique d'un véhicule.
- Exploiter les outils de diagnostic et de mesures.

FORMATION INTÉGRÉE AU PARCOURS 2 MÉCANIQUE

« Nouvelles technologies de Motorisation Thermiques et Aide à la conduite »
avec Autodiagnostic et dépollution essence + Dépollution moteurs diesel
+ filtre à particules + ADAS + Géométrie + ÉcoEntretien

LA RÉVISION D'UN VÉHICULE EN SUIVANT LE PROGRAMME CONSTRUCTEUR

2 J
14 H

MÉCANIQUE

PUBLIC CONCERNÉ

- Mécaniciens
- Techniciens automobile
- Opérateurs service rapide

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum
- Livrets stagiaires
- Exercices pratiques sur véhicules pédagogiques
- Support pour les exercices pratiques

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

PRÉ-REQUIS

- Connaître les fonctions élémentaires d'un outil de diagnostic.
- Savoir réaliser une vidange moteur.
- Savoir réaliser le contrôle des fluides.
- Savoir réaliser une remise à zéro du compteur périodique

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Réaliser l'entretien périodique d'un véhicule en respectant les préconisations

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNIQUE

- La réglementation européenne
- Les systèmes de contrôle de pression des pneumatiques.
- La maintenance des systèmes d'éclairage (Xénon, LED Feux diurne)..
- Le contrôle de la climatisation (Efficacité T° et pression)
- Les freins à main électriques
- Les programmes d'entretien des filtres à particules :
- L'entretien des éléments de transmission (BV, BVA, BVR, double embrayage).
- Le contrôle de la pollution (essence et diesel).
- Le remplacement des liquides :
- L'identification d'un véhicule.
- Le contrôle électronique de la batterie
- La maintenance des systèmes électroniques.
- Les nouvelles caractéristiques des huiles
- L'entretien des véhicules spécifiques (cabriolets, VUL, 4X4, GNV, GPL, VE, VH, Flex, Fioul, etc.)
- Les critères conditionnant la satisfaction du client

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Réaliser des contrôles de niveau des éléments de transmission (BVA ou BVR)
- Réaliser la méthode de purge du circuit de refroidissement sur un véhicule équipé d'un thermostat piloté.
- Réaliser le remplacement d'une lampe Xénon.
- Réaliser le réglage des phares avec un réglo phare électronique.
- Réaliser un scan des calculateurs.
- Réaliser un contrôle électronique de la batterie.
- Contrôler le niveau de colmatage d'un FAP et le niveau d'additif.
- Paramétrer des valves de roue.
- Contrôler l'efficacité de la climatisation.
- Réaliser la procédure de remplacement des plaquettes de freins sur un véhicule

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

Cette formation permet de mettre à jour ses « savoir-faire » mais aussi de développer de nouvelles compétences pour mener à bien les activités d'entretien périodique.

La pratique sur véhicules, en sous-groupe, permet d'assimiler rapidement les bons gestes pour une mise en application dès le retour dans l'entreprise.

MAINTENANCE DES NOUVELLES BOÎTES DE VITESSE

2 J
14 H

MÉCANIQUE

PUBLIC CONCERNÉ

- Opérateurs et techniciens des réseaux multimarques

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 12 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation et support stagiaire
- Exercices pratiques en situation en atelier
- Support pour les exercices pratiques

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Expérimenté dans le domaine des transmissions automobiles

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Identifier les principes de fonctionnement des transmissions automatisées
- > Réaliser les opérations de maintenance et d'entretien sur ces technologies
- > Respecter les recommandations des constructeurs et équipementiers

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Les différents types de boîtes de vitesses automatisées
- Les différents types de commandes de boîtes de vitesses automatisées
- Le rôle et le fonctionnement des volants bi-masse ou double amortis
- Le principe de fonctionnement des boîtes de vitesses à double embrayages
- Le principe de fonctionnement des boîtes de vitesses automatiques à train épicycloïdal
- Le principe de fonctionnement des boîtes de vitesses à variation continue
- Les précautions d'intervention sur les boîtes de vitesses automatisées
- Les opérations d'entretien et de maintenance des différents systèmes de transmission

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Contrôles sur les volants bi-masse
- Dépose/repose et réarmement d'un mécanisme d'embrayage simple à rattrapage automatique
- Dépose/repose d'un ensemble double embrayage sec sur boîte de vitesses
- Dépose/repose d'un ensemble double embrayage humide (bain d'huile) sur boîte de vitesses
- Opérations de vidange, remplissage et mise à niveau des boîtes de vitesses automatisées sur véhicule
- Intervention sur les éléments de commande des boîtes (levier, électrovanne,...)
- Utilisation d'un outil de diagnostic dans l'intervention sur les boîtes de vitesses automatisées

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- Restituer au client un véhicule « conforme » aux prescriptions des constructeurs.
- Garantir la satisfaction clientèle lors de ces interventions.
- Conseiller ses clients dans l'utilisation de ces systèmes.

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

L'ENTRETIEN DES BOÎTES DE VITESSE ROBOTISÉES ET AUTOMATIQUES

1 J
7 H

MÉCANIQUE

PUBLIC CONCERNÉ

- Techniciens d'atelier automobile
- Mécaniciens spécialistes automobile
- Opérateurs de service rapide

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 9 participants maximum
- Exercices pratiques
- Applications pratiques en atelier

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Expérimenté dans le domaine des transmissions automobiles

SUIVI ET

ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

PRÉ-REQUIS CONSEILLÉS

- Notions de mécanique

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Identifier la méthode de remplissage et de mise à niveau adaptée aux types de boîtes de vitesses (BVR simple et double embrayage, BVA, CVT...)
- > Réaliser la maintenance des boîtes vitesses robotisées et automatiques selon les préconisations constructeurs

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Les différents types de transmission et leur principe de base de fonctionnement. (Manuelle, Automatique, Robotisée, Double embrayage et variation continue).
- Les normes et Homologations des huiles pour transmissions. (Manuelle, Automatique, Robotisée, Double embrayage et variation continue).
- Les informations fournies par la documentation technique : guide d'entretien et révisions, illustrations pour l'entretien et données techniques.
- Les méthodes de vidange et de remplissage des divers types de boîte de vitesses. (Identification des méthodes spécifiques Mercedes, VAG, ZF, AisinWarner)
- Les méthodes d'entretien des divers constructeurs (notamment, chez VAG avec la boîte de vitesses type DSG6 et DSG7)

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Utiliser l'outil de diagnostic et la documentation technique dans les fonctions : guide d'entretien, révisions, illustrations pour l'entretien et données techniques etc.
- Réaliser une vidange et mise à niveau sur une boîte de vitesses automatique à gestion électronique
- Identifier et réaliser l'entretien d'une boîte double embrayage du groupe VAG (type DSG6)

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- Respecter les règles d'intervention définies par le constructeur.
- Réduire les temps d'intervention lors des entretiens des organes de transmission.
- Intervenir sur l'ensemble du programme d'entretien d'un véhicule.

Salarié -11 : 70 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 290 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 290 € HT

LES MOTEURS DIESEL ET LEUR SYSTÈME DE SURALIMENTATION

2 J
14 H

MÉCANIQUE

PUBLIC CONCERNÉ

- Techniciens confirmés de la mécanique automobile
- Mécaniciens spécialistes
- Technicien électricien ou électriciens automobile

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 12 participants maximum
- Applications pratiques en atelier sur véhicules et maquettes pédagogiques
- Utilisation de véhicules pédagogiques et bancs moteur
- Utilisation de manomètre et outil de diagnostic

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Expérimenté dans le domaine des motorisations Diesel

SUIVI ET

ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

PRÉ-REQUIS

- Connaître le fonctionnement d'un moteur Diesel
- Savoir lire un schéma électrique et utiliser les appareils de mesure et de diagnostic

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Assurer la maintenance et le contrôle des motorisations diesel
- > Diagnostiquer et remettre en état les systèmes de suralimentation diesel

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Rappel sur le principe de fonctionnement d'un moteur diesel
- Différencier les évolutions techniques des moteurs diesel
- Identifier les développements moteur pour améliorer la combustion
 - La combustion
- Comparer les technologies turbocompresseur
 - La technologie
 - Les turbocompresseurs à géométrie variable
 - Les systèmes de régulation
 - La suralimentation à deux étages
 - Les contrôles et réglages
- Expliquer les caractéristiques d'une huile moteur

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Contrôler l'état mécanique d'un moteur diesel
- Contrôler le fonctionnement d'un système de pré-post chauffage
- Contrôler le circuit de suralimentation
- Contrôler le circuit de lubrification
- Contrôler l'étanchéité du circuit d'air
- Contrôler le fonctionnement d'un système de levée de soupapes variables
- Déposer et reposer une chaîne de distribution

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- Assurer un contrôle efficace du système de suralimentation.
- Réaliser un contrôle complet de l'état moteur.
- Réduire les retours clients.

LA PRÉVENTION DES RISQUES SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

2 J
14 H

TECHNOLOGIES HYBRIDES ÉLECTRIQUES

PUBLIC CONCERNÉ

- Mécaniciens, électriciens / électromécaniciens
- Intervenants de la réparation automobile
- Carrossiers, peintres

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 10 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Exercices pratiques en situation en atelier
- Supports pour les exercices pratiques

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Expérimenté dans le domaine des véhicules électriques et hybrides

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

PRÉ-REQUIS

- Capacité à différencier les grandeurs électriques (intensité, tension, puissance, continu, alternatif,...)

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Identifier les risques inhérents à l'exécution d'opérations sur véhicules électrique et hybrides en référence aux prescriptions de l'AFNOR C18-550

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Identifier un véhicule électrique ou hybride
- Les risques électriques
- L'analyse de risques électriques
- Les différents types d'activités à l'atelier
- Les différentes zones de risques
- Les différents niveaux d'habilitation
- Les prescriptions de la NFC18-550
- Les équipements de protection individuelle et collective (EPI, EPC)
- La procédure de consignation/déconsignation
- Intervention en cas d'accident corporel ou incendie...

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Contrôles préliminaires
- Consignation/déconsignation
- Contrôle de l'équipement de protection individuelle (EPI)
- Contrôle de l'outillage isolé 1000V
- Contrôle de conformité des titres d'habilitation
- Analyse du risque électrique
- Réaliser une intervention en présence d'une pièce nue sous tension (voisinage)
- Analyser une intervention sur véhicule accidenté

Le jour du stage, un avis sur les critères BOL, BCL, B2V sera délivré

Délivrance d'un « avis sur habilitation » portant sur les normes BCL/B2L. Il ne s'agit que d'un avis favorable ou défavorable. Le fait d'habiliter un technicien revient au chef d'entreprise.

Concernant les techniciens, munis de leur habilitation, ils vont pouvoir consigner et déconsigner un véhicule électrique ou un véhicule hybride, c'est-à-dire mettre hors tension puis mettre sous tension, ainsi qu'intervenir sur les parties électriques de ce même véhicule, une fois mis hors tension. Ils pourront aussi réaliser toutes les opérations classiques d'entretien.

Ils ne peuvent donc pas intervenir sous tension sur la partie électrique du véhicule, ni dans le pack batterie. Cela correspond à une habilitation TST (Travail Sous Tension).

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

FORMATION INTÉGRÉE AU PARCOURS 1 MÉCANIQUE

« Motorisation Électriques et Hybrides » avec Intervenir sur les véhicules VE & VH
+ Intervenir sur les systèmes STOP & START

INTERVENIR SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

4 J
28 H

TECHNOLOGIES HYBRIDES ÉLECTRIQUES

PUBLIC CONCERNÉ

- Techniciens et mécaniciens d'atelier
- Techniciens expert après-vente automobile

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 10 participants maximum
- Mise en situation pratiques
- Pièces pédagogiques

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Expérimenté dans le domaine V.E./V.H.

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

PRÉ-REQUIS

- Avoir suivi la formation et obtenu habilitation V.E./V.H.
- Capacité à différencier les grandeurs électriques (intensité, tension, puissance, continu, alternatif,...)

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Identifier et caractériser les différentes technologies des véhicules électriques et hybrides présentes sur le marché
- > Analyser le fonctionnement des composants mécaniques et électriques des V.E./V.H.
- > Identifier les particularités de fonctionnements liées aux différentes technologies
- > Réaliser la maintenance et le diagnostic des V.E./V.H.

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Identifier les technologies actuelles sur le marché des V.E. et V.H. :

- Électrique
- Micro hybride
- Hybride série
- Hybride parallèle
- Hybride série / parallèle

- Identifier les batteries de traction (rôle, constitution, principe de fonctionnement) :

- Les différentes technologies (NI-MH, différentes familles de lithium,...)
- Les systèmes de refroidissement (air, eau, climatisation)
- Les gestions électriques de l'état de charge et de la sécurité
- L'entretien et les réglages « après-vente » sur la batterie

- Les moteurs électriques (rôle, constitution, principe de fonctionnement) :

- Les différents moteurs électriques (courant continu à excitation séparée, courant alternatif synchrone et asynchrone)
- La commande des moteurs électriques (hacheur, onduleur)

- Particularité des véhicules électriques et hybrides :

- Convertisseur DC/DC
- L'IHM (interface homme machine)
- Le chauffage et le refroidissement
- Le freinage (régénération au freinage,...)
- La transmission (division de puissance,...)

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Localisation des éléments sur véhicule
- Mesure de tension batterie de traction
- Etude de la gestion du refroidissement d'une batterie de traction
- Contrôle d'isolement du circuit de traction
- Analyses du fonctionnement du moteur à courant continu
- Analyses du fonctionnement du moteur alternatif synchrone
- Etude des stratégies de secours du circuit de traction
- Etude de fonctionnement de l'électronique de puissance
- Recherches de pannes sur véhicule hybride
- Recherches de pannes sur véhicule électrique
- Particularité du fonctionnement de la transmission d'un véhicule hybride

Salarié -11 : 280 € HT (reste à charge)

Salarié 11 et + : 1160 € HT

Artisan, gérant

ou non-salarié : 1160 € HT

FORMATION INTÉGRÉE AU PARCOURS 1 MÉCANIQUE

« Motorisation Électriques et Hybrides » avec Prévention des risques sur véhicules VE & VH + Intervenir sur les systèmes STOP & START

INTERVENIR SUR LES SYSTÈMES STOP AND START

2 J
14 H

TECHNOLOGIES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES

PUBLIC CONCERNÉ

- Professionnels de l'automobile
- Techniciens d'atelier
- Électriciens et électroniciens automobile
- Techniciens expert après-vente automobile

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Mise en situation
- Supports pour les exercices
- Livrets stagiaires

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Compétence en pédagogie et techniques d'animation
- Compétence technique dans le domaine de l'électricité et de l'électronique

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

PRÉ-REQUIS CONSEILLÉS

- Savoir exploiter un multimètre, lire un schéma électrique
- Contrôler des capteurs et des actionneurs
- Connaître les principes du multiplexage

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Être capable d'effectuer des opérations de maintenance sur les dispositifs de mise en veille moteur
- > Être capable de réaliser des diagnostics sur les dispositifs de mise en veille moteur

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Présenter les systèmes de gestion d'énergie embarquée
- Identifier les principaux composants de systèmes de mise en veille du moteur
- Présentation et analyse de stratégies de fonctionnement du dispositif Stop and Start à démarreur renforcé
- Présentation et analyse de stratégies de fonctionnement du dispositif Stop and Start à alterno démarreur
- Identifier les risques et les mesures de sécurité de manipulations

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Effectuer l'identification et la maintenance de systèmes de mise en veille du moteur
- Réaliser des diagnostics sur système Stop and Start

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

Utilisation des outils et des connaissances sur les systèmes de mise en veille du moteur dans le cadre de diagnostic ou d'entretien courant.

FORMATION INTÉGRÉE AU PARCOURS 1 MÉCANIQUE

« Motorisation Électriques et Hybrides » avec Intervenir sur véhicules VE & VH
+ Prévention des risques sur véhicules VE & VH

MAINTIEN DE QUALIFICATION : PRÉVENTION DES RISQUES SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

1 J
7 H

TECHNOLOGIES HYBRIDES ÉLECTRIQUES

PUBLIC CONCERNÉ

- Intervenants de la réparation automobile titulaire d'une habilitation B2L BCL B2VL

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 10 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Exercices pratiques en situation

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Expérimenté dans le domaine V.E./V.H.

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

PRÉ-REQUIS

- Être titulaire de l'habilitation VE&VH BCL, B2L, B2VL

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Rappeler les risques inhérents à l'exécution d'opérations sur véhicules électrique et hybride en référence « Les prescriptions de l'Afnor C18-550 »
- > Permettre à l'employeur de maintenir l'habilitation de son personnel d'atelier

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Mettre en œuvre et respecter les consignes de sécurité
- Rappeler les prescriptions de l'Afnor C18-550
- Les risques électriques
- La procédure de consignation / intervention / déconsignation

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Consignation / déconsignation
- Contrôle de l'équipement de protection individuelle (EPI)
- Contrôle de l'outillage isolé 1000V
- Réaliser une intervention en présence d'une pièce sous tension (voisinage)
- Contrôle de conformité des titres d'habilitation
- Analyse du risque électrique
- Déterminer les rôles et responsabilités des acteurs de l'atelier

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- Identifier les évolutions réglementaires impactant les activités sur ce type de véhicule.
- Maintenir son habilitation électrique.

NB : Suite à la formation, un avis sur le maintien des qualifications des critères B0L, BCL, B2VL, B2L sera délivré

Salarié -11 : 70 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 290 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 290 € HT

CLIMATISATION

PUBLIC CONCERNÉ

- Opérateurs, techniciens et mécaniciens des réseaux multimarques

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Exercices pratiques en atelier : véhicules, outillage spécifique (Station, détecteur de fuite...), maquettes pédagogiques, pièces pédagogiques.
- Supports pour les exercices pratiques

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie et techniques d'animation
- Expérimenté dans le domaine de la climatisation

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation

PRÉ-REQUIS

- Notions de mécanique
- Savoir lire un schéma électrique et utiliser des appareils de mesures électriques

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Réaliser l'entretien et la maintenance d'un circuit de climatisation en respectant la réglementation
- > Se préparer au test d'aptitude (sur ½ journée par groupe de 4 participants)

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Le respect des règles de sécurité et d'environnement
- Les différents fluides frigorigènes (R134a, R1234yf,...)
- La réglementation des fluides frigorigènes en vigueur depuis le 8 mai 2007
- Les composants du circuit de climatisation
- Le principe de fonctionnement des circuits de climatisation et du circuit d'air
- Les principes physiques de la climatisation (évaporation, condensation)
- Le comportement de l'huile dans le circuit de climatisation
- Le synoptique électrique de la climatisation
- Le remplacement des composants
- La détection de fuites (traceur, détecteur électronique, azote...)
- Le principe de fonctionnement des stations de climatisation (composants, cycle de fonctionnement...)

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Assurer la maintenance d'un circuit à l'aide de la station
- Remplir la fiche d'intervention
- Utiliser les outils et méthodes de détection de fuite
- Contrôler l'efficacité du circuit de climatisation
- Remplacer un composant du circuit
- Recharger la station en fluide frigorigène
- Contrôler les sécurités électriques d'une climatisation
- Rechercher des données techniques

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

LA CLIMATISATION : TEST D'ÉVALUATION POUR ATTESTATION D'APTITUDE (CATÉGORIE 5)

1/2 J
3,5 H

CLIMATISATION

PUBLIC CONCERNÉ

- Tout public intervenant sur la maintenance des véhicules climatisés

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 4 participants maximum
- Ce test se déroule en présentiel en salle

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Expérimenté dans le domaine de la suralimentation et dépollution

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Attestation d'aptitude
- Feuille d'émargement

L'attestation d'aptitude est attribuée à la personne, elle est individuelle, et n'a pas de limite de validité.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Obtenir l'attestation d'aptitude (catégorie V) pour intervenir sur les systèmes de climatisation de véhicules, engins et matériels mentionnés à l'article R.331-1 du code de la route

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LE TEST THÉORIQUE

- Avoir une connaissance élémentaire des impacts des fluides frigorigènes à base de CFC et HCFC sur la couche d'ozone stratosphérique et des fluides frigorigènes à base de CFC, HCFC et HFC sur le climat
- Avoir une connaissance élémentaire des dispositions du règlement (CE) n°2037 / 2000 relatives à l'utilisation de CFC et HCFC comme fluide frigorigène, des dispositions de règlement n°842 / 2006 relatives à l'utilisation des HFC, de la directive 2006/40/CE ainsi que des articles R.543-75 à R.543-123 du code de l'environnement
- Connaître les règles de sécurité liées à la manipulation des fluides frigorigènes
- Connaître le fonctionnement des systèmes de climatisation dans les véhicules à moteur
- Savoir identifier les principaux composants d'un système frigorifique et connaître leur fonctionnement
- Savoir associer les dysfonctionnements et les symptômes des fuites

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Analyser les documents fournis (données du constructeur, registres de l'équipement, plaque signalétique,...)
- Identifier le fluide contenu dans l'équipement
- Vérifier le fonctionnement normal de l'équipement
- Savoir associer les dysfonctionnements et les symptômes de fuites
- Connaître les différentes méthodes de détection des fuites et choisir la plus appropriée à une situation donnée
- Connaître la procédure à suivre en cas de fuite
- Remplir les documents attestant que l'équipement a fait l'objet d'un contrôle d'étanchéité
- Manipuler un cylindre de fluide frigorigène
- Effectuer un transfert de fluide d'un cylindre et d'une station
- Connexion d'un dispositif de récupération aux vannes de service d'un système de climatisation et déconnexion de ce dispositif
- Procéder à la récupération totale du fluide
- Contrôler la pression finale de récupération
- Déterminer la quantité de fluide récupérée
- Déterminer la quantité d'huile récupérée
- Remonter un élément neuf en respectant les conditions d'étanchéité et de conformité d'origine
- Déterminer la quantité d'huile
- Procéder au tirage au vide
- Savoir en déterminer la durée
- Déterminer la qualité et la quantité d'huile à introduire
- Introduire l'huile
- Déterminer la charge normale de l'installation suivant les données du constructeur
- Charge en fluide frigorigène
- Remplir la fiche d'intervention

Tarif tous statuts :
290 € HT (sans possibilité de prise en charge)

LES ADAS DANS VOS ACTIVITÉS DE RÉPARATION

2 J
14 H

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

PUBLIC CONCERNÉ

- Mécaniciens
- Carrossiers

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 12 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Exercices pratiques en atelier sur véhicules, outils de diagnostic, maquette pédagogique

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Expérimenté dans le domaine des systèmes d'aide à la conduite

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation délivrée à l'issue du stage

PRÉ-REQUIS CONSEILLÉS

- Notions de mécanique et d'utilisation de l'outil de diagnostic

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Différencier les systèmes d'aide à la conduite et découvrir leur fonctionnement
- > Identifier les technologies utilisées dans les systèmes d'aide à la conduite
- > Réaliser les opérations de réglages et de calibrages liées à l'activité de mécanique et de carrosserie

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- **Lister les systèmes d'aide à la conduite et leur rôle**
 - Assistant de maintien de voie, aide au stationnement, détection d'angles morts, régulateur adaptatif, assistant au freinage d'urgence, détection de piétons
- **Les limites des technologies utilisées**
 - Radar (longue portée, radar ultrasons...)
 - Camera avant, caméra arrière, camera 360°
 - Lidar
- **Les principes de fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite**
 - Le contrôle de distance avant
 - Le freinage automatique urbain
 - L'assistance active au maintien de voie
- **Les commandes au tableau de bord pour activer et désactiver les systèmes**
- **Les différentes interventions sur les véhicules**
- **Les méthodes de calibrage et de réglage des technologies**

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Activer et désactiver les systèmes à l'aide des commandes au tableau de bord
- Prérégler un radar longue portée avec un inclinomètre
- Calibrer un radar longue portée en statique avec de l'outillage multimarque
- S'approprier la méthode de calibration d'un radar en dynamique
- Calibrer des caméras avant avec des cibles multimarques
- Calibrer des caméras arrière avec des cibles multimarques
- Identifier une méthode de calibration d'une caméra 360°

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- Conseiller, expliquer le fonctionnement des ADAS aux clients.
- Régler efficacement les radars et les caméras.
- Pérenniser vos activités de réglage des trains roulants, de remplacement de pare-brise.

Pour toute inscription, contactez l'Institut AD

Tarif :
consulter l'Institut AD

FORMATION INTÉGRÉE AU PARCOURS 2 MÉCANIQUE

« Nouvelles technologies Motorisation Thermiques et Aide à la conduite »
avec Autodiagnostic et dépollution essence +Dépollution moteurs diesel
+ filtre à particules + ÉcoEntretien + DIAG + Géométrie

LES TECHNIQUES DE DÉBOURRAGE

CARROSSERIE

PUBLIC CONCERNÉ

- Tout salarié amené à réaliser des travaux de carrosserie et/ou peinture

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation et support stagiaire
- Exercices pratiques en atelier sur véhicules pédagogiques

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Expérimenté dans le domaine de la carrosserie peinture

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation

Salarié -11 : 210 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 870 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 870 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Mobiliser les techniques du DSP pour redresser des éléments acier
- > Mobiliser les techniques du DSP pour redresser des éléments aluminium

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Identifier les caractéristiques des matériaux (acier, aluminium)
- Examiner les techniques de redressage à l'aide de barre
- Examiner les techniques de redressage à l'aide de ventouses/embouts collés
- Connaître les propriétés des colles utilisées pour le redressage (temps de séchage, résistance à la traction, dissolvant)
- Identifier le fonctionnement des outils à induction
- Définir les outils complémentaires (vérins gonflables et les techniques associées)
- Connaître les techniques de mise en température du support aluminium

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Savoir analyser l'intervention et choisir l'outil adapté en fonction de la déformation (accessibilité, forme, taille)
- Savoir positionner la source de lumière et l'outil de redressage
- Savoir contrôler le reflet par rapport à la lumière
- Savoir utiliser des outils de poussée sur élément en acier et en aluminium
- Savoir utiliser des outils de torsion sur élément en acier et en aluminium
- Savoir mettre en température le support aluminium
- Savoir mettre en œuvre les techniques de redressage par ventouses/embouts collés
- Savoir mettre en œuvre les techniques de redressage par induction
- Savoir mettre en œuvre les techniques de redressage avec des outils complémentaires (vérins gonflables)
- Savoir effectuer un ponçage de finition et un lustrage

FORMATION INTÉGRÉE AU « CURSUS CARROSSERIE »

avec Maîtrise des opérations de soudure nouveaux aciers HLE et THLE
+ L'électronique embarquée et l'activité carrosserie + La réparation aluminium
+ La réparation par collage et rivetage

MAÎTRISE DES OPÉRATIONS DE SOUDURE DES NOUVEAUX ACIERS (HLE, THLE)

2 J
14 H

CARROSSERIE

PUBLIC CONCERNÉ

- Tout salarié amené à réaliser des travaux de carrosserie et/ou peinture

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation et support stagiaire
- Exercices pratiques en atelier sur éléments de carrosserie et caisse de véhicule

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Expérimenté dans le domaine de la carrosserie peinture

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Procéder à des opérations de soudage en respectant les critères de qualité des matériaux
- > Exploiter les capacités des dernières générations de poste MIG/MAG et SERP

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Les aciers :

- Caractéristiques et localisation
- Réparation des nouveaux aciers

- La documentation technique :

- La responsabilité du carrossier
- L'intérêt de la documentation

- Le soudage MIG/MAG :

- Éléments constitutifs et principe de fonctionnement d'un poste semi-automatique MIG/MAG (transfert...)
- Les paramètres de réglages (appareil + gestuelle)
- Préparation et ajustement des pièces à assembler (pénétration, zone de chauffe, zone de déformation...)
- Énoncer l'incidence d'une soudure sur les caractéristiques métallurgiques des métaux (gaz, fils, ZAT)
- Les différents critères de qualité d'une soudure

- Le soudage SERP :

- Éléments constitutifs et principe de fonctionnement d'une pointeuse SERP
- Les paramètres de réglages
- Préparation et ajustement des pièces à assembler
- Les différents critères de qualité d'une soudure

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Mise en service du matériel MIG/MAG et SERP :

- Équiper les postes
- S'approprier les paramètres de réglage des postes

- Réalisation de soudures :

- Bord à bord
- Par bouchonnage
- Par superposition

- Utilisation d'appareils de soudage MAG, MIG (cupro), et SERP

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

Savoir remplacer un élément soudé en respectant les critères de qualité du constructeur.

FORMATION INTÉGRÉE AU « CURSUS CARROSSERIE »

avec La réparation carrosserie par collage et rivetage + L'électronique embarquée et l'activité carrosserie + La réparation aluminium + Les techniques de débouillage

L'ÉLECTRONIQUE EMBARQUÉE ET L'ACTIVITÉ DE CARROSSERIE

2 J
14 H

CARROSSERIE

PUBLIC CONCERNÉ

- Tout salarié amené à réaliser des travaux de carrosserie et/ou peinture

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation et support stagiaire
- Exercices pratiques en situation (atelier)
- Maquette pédagogique

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Expérimenté dans le domaine de la carrosserie peinture

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Mettre en sécurité des systèmes électriques et pyrotechniques avant toute intervention en carrosserie
- > Déposer et reposer les principaux organes électriques ou électroniques
- > Remettre en conformité le véhicule après l'intervention

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Identifier les évolutions technologiques automobiles
- Analyser les risques de l'activité carrosserie sur les éléments électriques/électroniques ou pyrotechniques
- Distinguer la procédure de mise en sécurité (débranchement, rebranchement)
- Connaître les bases de l'électricité et du multiplexage
- Décrire le fonctionnement d'un outil de diagnostic
- Connaître le principe de fonctionnement des principaux organes électriques & électroniques & pyrotechniques
- Identifier les règles d'hygiène et de sécurité liées à la dépose/repose d'organes électriques ou électroniques

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Savoir mettre en sécurité le véhicule avant intervention en carrosserie
- Identifier les procédures de dépose/repose ou remplacement d'un élément électrique ou électronique
- Savoir utiliser un outil de diagnostic (verrouillage airbag, lecture défauts, paramétrage...)
- Mesurer et contrôler un circuit électrique à l'aide d'un multimètre
- Réparer un fil ou un faisceau

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

Savoir analyser, sécuriser et paramétrer les systèmes électriques ou électroniques lors des interventions en carrosserie.

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

FORMATION INTÉGRÉE AU « CURSUS CARROSSERIE »
avec Maîtrise des opérations de soudure nouveaux aciers HLE et THLE
+ La réparation carrosserie par collage et rivetage + La réparation aluminium
+ Les techniques de déburrage

LES RÉPARATIONS DE CARROSSERIE PAR COLLAGE / RIVETAGE

2 J
14 H

CARROSSERIE

PUBLIC CONCERNÉ

- Tout salarié amené à réaliser des travaux de carrosserie et/ou peinture

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation et support stagiaire
- Exercices pratiques sur caisse de véhicule
- Maquette pédagogique

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Expérimenté dans le domaine de la carrosserie peinture

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

> Remplacer un élément collé et riveté

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Identifier les différents procédés d'assemblage (rivetage, collage, ...)
- Connaître la méthode de remplacement d'un élément collé/riveté (préparation, décapage, dégraissage, pose de la colle et des rivets...)
- Analyser les propriétés des produits de collage d'élément de carrosserie
- Connaître les règles de sécurité liées à l'intervention par collage/rivetage sur un élément inamovible

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Savoir exploiter une documentation technique pour remplacer un élément collé/riveté
- Savoir effectuer un rivetage et un collage
- Savoir respecter les recommandations de la fiche technique du produit de collage
- Savoir appliquer les règles de sécurité liées à l'intervention par collage/rivetage sur un élément inamovible

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

Savoir mettre en œuvre des techniques innovantes de réparation de carrosserie.

FORMATION INTÉGRÉE AU « CURSUS CARROSSERIE »

avec Maîtrise des opérations de soudure nouveaux aciers HLE et THLE
+ L'électronique embarquée et l'activité carrosserie + La réparation aluminium
+ Les techniques de déburrage

LA RÉPARATION ALUMINIUM REDRESSAGE ET SOUDURE

2 J
14 H

CARROSSERIE

PUBLIC CONCERNÉ

- Tout salarié amené à réaliser des travaux de carrosserie et/ou peinture

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 8 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation et support stagiaire
- Exercices pratiques en atelier
- Véhicules pédagogiques

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Expérimenté dans le domaine de la carrosserie peinture

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Réaliser une remise en forme d'un élément de carrosserie en aluminium
- > Réaliser une réparation par soudure d'un élément de carrosserie en aluminium

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

LA TECHNOLOGIE

- Distinguer les caractéristiques de l'aluminium en lien avec la remise en forme et la soudure
- Analyser les conditions de réparation d'un élément de carrosserie
- Identifier les différentes techniques de redressage sur aluminium (actif/passif, tire-clou)
- Définir les principes de la soudure aluminium
- Préciser les règles de sécurité liées à la remise en forme et la soudure d'éléments en aluminium

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Savoir choisir l'outil adapté en fonction de la déformation (accessibilité, forme, taille, etc.)
- Savoir mettre en œuvre les techniques de redressage en fonction de la méthodologie de l'outil choisi
- Savoir utiliser un poste à soudure MIG/MIG Pulsé (manipulation, réglage, entretien)
- Savoir choisir le gaz et les fils en fonction du type d'aluminium
- Savoir resouder un élément de carrosserie en aluminium endommagé
- Savoir appliquer les règles de sécurité liées à l'intervention de redressage et de soudage sur un élément en aluminium

BÉNÉFICES DE LA FORMATION

Savoir mettre en œuvre des techniques de réparation d'éléments de carrosserie en aluminium.

Salarié -11 : 140 € HT (reste à charge)
Salarié 11 et + : 580 € HT
Artisan, gérant
ou non-salarié : 580 € HT

FORMATION INTÉGRÉE AU « CURSUS CARROSSERIE »

avec Maîtrise des opérations de soudure nouveaux aciers HLE et THLE
+ La réparation par collage et rivetage + L'électronique embarquée et l'activité carrosserie + Les techniques de débouillage

GÉRER LA RELATION EXPERT - CARROSSIER

1 J
7 H

CARROSSERIE

PUBLIC CONCERNÉ

- Chef d'entreprise, Responsable d'atelier ou adjoint, Réceptionnaire, Chef d'équipe

MODALITÉS

Formation animée en région

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 12 participants maximum
- Pédagogie active et participative
- Diaporama formateur et livret stagiaire
- Exercices pratiques en situation

COMPÉTENCES DU FORMATEUR

- Formateur spécialisé en pédagogie et techniques d'animation
- Expérience professionnelle en Service Après-vente

SUIVI ET ÉVALUATIONS

- Questionnaire d'évaluation début et fin de stage
- Exercices pratiques
- Attestation de fin de formation

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- > Mieux connaître le métier d'expert
- > Monter et argumenter un dossier collision
- > Obtenir les meilleures conditions économiques pour chaque chantier négocié

DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

INTRODUCTION

- Les acteurs de la réparation « collision »
- Les missions de chacun

L'EXPERT AUTOMOBILE

- Son rôle
- Ses périmètres d'action (dont procédures VE – VEI)

L'EXPERTISE CONTRADICTOIRE

- Le R.A.S. de la relation expert/carrossier
- L'expertise « terrain »
- Contexte et principes
- Le dossier collision
- Les préparations (réception active et chiffrage préalable)
- Mise en œuvre et déroulement
- Aire d'expertise
- Les échanges
- Le procès-verbal
- Le suivi
- L'expertise à distance
- La réception active
- Identification et clichés
- Outils de chiffrage
- Transmission, suivi et facturation

Salarié -11 : 70 € HT (reste à charge)

Salarié 11 et + : 290 € HT

Artisan, gérant
ou non-salarié : 290 € HT

1- GÉNÉRALITÉS

Les présentes conditions générales de prestations de services ont pour objet de préciser l'organisation des relations contractuelles entre l'Institut AD et ses clients. Elles s'appliquent à toutes les formations dispensées par l'Institut AD et ses prestataires. Les conditions générales peuvent être modifiées à tout moment, sans préavis par l'Institut AD et sont applicables à toutes les prestations.

2- CONDITIONS D'INSCRIPTION

Respecter les prérequis détaillés et appartenir au public concerné par le programme pédagogique.

Les demandes d'inscription ne sont prises en compte qu'après réception du bulletin d'inscription dûment complété accompagné de son règlement et des documents nécessaires à l'enregistrement du stagiaire.

3- TARIFS ET CONDITIONS DE RÈGLEMENT

Le tarif de la formation est indiqué sur le bulletin d'inscription et concerne l'ensemble du parcours de formation.

Tous les tarifs sont majorés du taux de TVA en vigueur.

Toute formation commencée est due en totalité.

Le règlement de la formation doit s'effectuer, soit par chèque à l'ordre de l'Institut AD, soit par RIB, accompagné du bulletin d'inscription.

4- CONDITIONS D'ANNULATION

A- Annulation et/ou absence du fait du client :

Dès réception du bulletin d'inscription par l'Institut AD, le client s'engage à participer à la formation.

Toutefois si le client souhaite annuler sa participation, l'Institut AD dispose d'un pouvoir d'appréciation sur la recevabilité des motifs d'annulations invoqués par celui-ci.

Possibilités d'annulations et/ou d'absences recevables :

Au plus tard J-21 : annulation de la participation : le client n'est pas facturé. L'Institut AD restitue le règlement au client ou peut le conserver en cas de souhait de réinscription sur une nouvelle session (en fonction des sessions planifiées).

De J-20 à J-8 : annulation de la participation : le client doit justifier l'annulation de sa participation par l'un des justificatifs suivants : arrêt de travail, certificat médical, bulletin d'hospitalisation... S'il ne dispose pas de justificatifs recevable, la totalité du montant de la formation correspondant à son statut lui sera facturé.

De J-7 à J : annulation de la participation : l'Institut AD facture directement le client de la totalité du montant de la formation correspondant à son statut.

Jour J : absence à la formation : l'Institut AD facture directement le client de la totalité du montant de la formation correspondant à son statut.

ATTENTION : Toutes informations d'annulation et/ou d'absence de la part du client doivent être notifiées par écrit, par mail, à l'Institut AD dans les plus brefs délais, pour être recevable.

B- Annulation et/ou report du fait de l'Institut AD :

L'Institut se réserve la possibilité de reporter ou d'annuler la formation. Dans ce cas, le client est prévenu par écrit, par mail, au moins 3 jours avant la date de début de la formation. Son règlement sera conservé afin de faciliter sa réinscription à une session ultérieure.

5- PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

Les documents mis à disposition du client et/ou du stagiaire sont protégés par la réglementation de la propriété intellectuelle. En conséquence, l'exploitation des documents sans autorisation expresse préalable et écrite de l'Institut AD est interdite.

6- LOI INFORMATIQUE ET LIBERTÉ

Les données contenues dans le bulletin d'inscription et faisant l'objet d'un traitement automatisé ne seront utilisées par l'Institut AD qu'aux bonnes fins d'actions de formation et de leur gestion. Conformément à la loi dite « Informatique et Liberté », le bénéficiaire de la formation dispose d'un droit d'accès et de rectification de ses données.

7- LITIGES

Tout litige qui ne pourrait être réglé à l'amiable sera soumis aux juridictions compétentes.

8- CONDITIONS DE PRISE EN CHARGE

Pour les salariés et apprentis d'entreprise de moins de 11 salariés cotisant à l'A.N.F.A. : Afin de bénéficier d'une prise en charge de l'A.N.F.A., dans la limite des fonds disponibles et du budget annuel, l'entreprise doit :

- Être à jour de ses obligations envers l'A.N.F.A. **à la date de la signature du bulletin d'inscription.**

- Compléter et saisir en ligne sur le site internet de l'A.N.F.A. sa demande de prise en charge accompagnée des pièces nécessaires demandées.

NB : sous certaines conditions, la prise en charge peut s'effectuer directement par L'INSTITUT AD. Dans ce cas, le réparateur règle un « reste à charge ».

Les modalités tarifaires et de prise en charge annoncées sont valables au moment de l'inscription. Toute modification de ces modalités en cours d'année fera l'objet d'une révision du tarif facturé de la formation.

Pour les salariés et apprentis d'entreprise de 11 salariés et plus cotisant à l'A.N.F.A. : Afin de bénéficier d'une prise en charge de l'A.N.F.A., dans la limite des fonds disponibles et du budget annuel, l'entreprise doit :

- Être à jour de ses obligations envers l'A.N.F.A. **à la date de la signature du bulletin d'inscription.**

- Compléter et saisir en ligne sur le site internet de l'A.N.F.A. sa demande de prise en charge accompagnée des pièces nécessaires demandées.

Pour les Artisans / Non-salariés : Afin de bénéficier d'une prise en charge des Fonds d'Assurance Formation dans la limite des fonds disponibles, l'entreprise doit :

- Être à jour de ses obligations envers le Fonds d'Assurance Formation auquel il est adhérent, **à la date de la signature du bulletin d'inscription.**

- Compléter et saisir en ligne sur le site internet du FAFCEA ou envoyer par courrier à l'AGEFICE sa demande de prise en charge accompagnée des pièces nécessaires demandées.

NB : Pour tous les participants aux formations, quel que soit le statut : Il vous appartient de vérifier l'imputabilité de votre stage et le solde de votre budget annuel auprès de votre organisme financeur, et de faire votre demande de prise en charge avant la formation pour vous faire rembourser les sommes correspondantes.

Pour tous les réparateurs Hors-Réseau AD : le tarif total de la formation sera facturé et il vous appartient de faire vos propres démarches de financement.