

CONTROLE DES PNEUMATIQUES, DIAGNOSTIC ET REGLAGE DES TRAINS ROULANTS

PNEU GEO

2 jours
14 heures

INSTITUT 

Présentiel 100%

Objectifs

- Acquérir les connaissances des différents angles des trains avant et arrière ainsi que leurs fonctions
- Connaître les caractéristiques des pneumatiques ainsi que leur problématique d'usure
- Maitriser des mesures, des diagnostics et des réglages à l'aide d'un banc de géométrie

Bénéfices de la formation

Les trains roulants se complexifient largement et maitriser la fonction et le diagnostic des différents angles est nécessaire , et cela impose une connaissance complète des géométries

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : 8 participants
- Méthode démonstrative et active : exercices et travaux individuels et/ou en sous-groupe
- Mise en situation et échanges entre participants - Exercices théoriques et pratiques
- Diaporama, tableau blanc, vidéoprojecteur et atelier (pour la partie pratique des exercices) – Supports pédagogiques

Compétences du formateur

- Formateur expérimenté avec des compétences techniques et pédagogiques
- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation, expert de l'activité automobile et de la géométrie

Modalités d'évaluation et suivi de la formation

- 95% taux de satisfaction en 2025
- Evaluation des objectifs pédagogiques et des acquis en aval de la formation
- Attestation de formation délivrée à l'issue de la formation conformément à la feuille d'émargement signée par le participant

Public concerné

Tout intervenant sur les systèmes de suspension, de direction et de géométrie des trains roulants

Pré-requis : aucun

Modalités d'accès

Formation en présentiel, animée en région (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique AGENDA)

Programme

LA TECHNOLOGIE

- ✓ **Descriptif des différents types de trains avant et arrière**
- ✓ **Définition des différents angles**
 - Le parallélisme
 - La chasse
 - Le carrossage
 - L'angle de pivot
 - L'angle inclus
 - L'angle de poussée
- ✓ **Incidence des différents angles sur le comportement dynamique du véhicule**
- ✓ **Les différentes procédures de mise en condition du véhicule pour le contrôle de la géométrie**
- ✓ **Les fondamentaux d'un pneumatique**
 - La fabrication d'un pneu
 - La terminologie de l'enveloppe
 - Le marquage réglementaire
- ✓ **Les facteurs d'influence sur la consommation**
 - La charge
 - La vitesse
 - L'usure
 - La pression de gonflage
- ✓ **Détection, analyse des usures des pneumatiques et conseils**
 - Exercices / TP autour de pneus avec des usures différentes

APPLICATIONS PRATIQUES

- Mise en condition du véhicule pour le contrôle.
- Contrôle et réglage des trains roulants sur véhicule à l'aide d'un banc de géométrie.
- Diagnostic des angles à l'aide du banc de géométrie
- Travaux pratiques autour de pneus avec des usures différentes

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs : voir « GUIDE TARIFAIRE & CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE ».