

ADAS REGLAGE ET CALIBRAGE DES ADAS

TECH ADAS

INSTITUT 

2 jours
14 heures

Présentiel 100%

Objectifs

- Connaître le fonctionnement des différents capteurs nécessaires à la gestion des aides à la conduite
- Assurer la maintenance ou la remise en état à l'aide des outils de diagnostic
- Réaliser des procédures de calibrage en utilisant les outils de diagnostics et les appareillages nécessaire

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : 8 participants
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et en atelier
- Exercices pratiques en situation en atelier sur véhicules équipés ADAS, outil de diagnostic, outils de réglage et de calibrage
- Matériel utilisé : matériel BOSCH et TEXA différentes versions

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Expérimenté dans le domaine des systèmes d'aide à la conduite.

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- 81% taux satisfaction en 2025
- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et/ou mises en situation
- Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation et support de formation remis à chaque stagiaire

Public concerné

Tout intervenant effectuant des opérations de carrosserie, de maintenance, de diagnostic et de réparation sur véhicule équipé de systèmes ADAS

Pré-requis : aucun

Modalités d'accès :

Formation en présentiel, animée en région (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique Agenda)

Programme

LA TECHNOLOGIE

CAMÉRA 180° OU 360°

- avant et arrière

MAINTIEN DANS LA FILE / RECONNAISSANCE DES PANNEAUX

- Fonctionnement / capteurs utilisés / stratégies proposées

ANGLE MORT / AIDE AU STATIONNEMENT

- Fonctionnement/ Capteurs utilisés / stratégies proposées
- Manuel à l'aide des capteurs ou caméra
- Automatique sans intervention du conducteur
- Interaction entre les systèmes électroniques

LE CONVERTISSEUR DE PUISSANCE

- Principe de fonctionnement
- Les composants du système

ALERTE DE COLLISION ET FREINAGE AUTOMATIQUE

- Principe de fonctionnement / Capteurs utilisés / Les différentes stratégies proposées

ALERTE ATTENTION CONDUCTEUR (Endormissement)

- Principe de fonctionnement / Capteurs utilisés / Les différentes stratégies proposées

ÉCLAIRAGE AUTOMATIQUE ET PASSAGE AUTO FEU DE CROISEMENT / FEU DE ROUTE

- Principe de fonctionnement / Capteurs utilisés / Les différentes stratégies proposées

DIFFERENTS TYPES DE CAPTEURS POUR FAIRE DE L'ADAS

- Types / Fonction / Implantation

QUAND REALISER UNE CALIBRATION

- Pour un radar
- Pour in Lidar
- Pour une caméra

L'IMPORTANCE DE LA CALIBRATION

- Les différents angles de géométrie utilisés
- Les 3 axes d'un véhicule

LE MATERIEL NECESSAIRE POUR REALISER DES CALIBRATIONS

- Statiques
- Dynamiques
- L'outil de diagnostic

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Mise en œuvre des systèmes pour valider leur fonctionnement.
- Contrôle des informations à l'aide des outils de diagnostic.
- Réalisation pratiques de calibrages statiques.

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs : voir « GUIDE TARIFAIRE & CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE ».

mars-26