

MAÎTRISER UN DIAGNOSTIC COMPLEXE À L'AIDE DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC ET DE SA BASE DOCUMENTAIRE

DIAG2

2 jours
14 heures



Présentiel 100%

Objectifs

- Savoir rechercher des informations dans un calculateur afin de réaliser un diagnostic complet.
- Être capable de mettre en phase les symptômes du véhicule avec ses propres connaissances et les bases documentaires techniques fournies dans l'outil de diagnostic.
- Appliquer une méthode de travail à une recherche de panne dans un environnement électronique.

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : 8 participants
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et en atelier
- Exercices pratiques en situation en atelier sur véhicules et recherches de pannes
- 80% d'applications pratiques
- Matériel utilisé pendant la formation (selon ce qui a été décidé pour le groupe) : BOSCH/ACTIA/DELPHI/TEXA

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- 90% de taux satisfaction 2025
- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et/ou mises en situation
- Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation et support de formation remis à chaque stagiaire

Public concerné

Personnel qui utilise un outil de diagnostic et la base documentaire.
Mécanicien ou Technicien qui réalise des opérations de diagnostic

Pré-requis : « avoir suivi le Niveau1 – rèf TECH DIAG »

Expérience dans l'utilisation d'un outil de diagnostic multimarques

Modalités d'accès :

Formation en présentiel, animée en région (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique Agenda)

Programme

LA TECHNOLOGIE

RAPPEL SUR LES PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT D'UN SYSTÈME D'INJECTION MODERNE COMMON RAIL ET INJECTION ESSENCE

RECHERCHE DE PANNES SIMPLES SUR UN SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

- Mise en situation sur véhicule
- Retour en salle pour débriefer sur les difficultés rencontrées pour diagnostiquer la panne
- Mise en avant d'une méthode de diagnostic préliminaire qui servira de tronc commun pour tous les diagnostics

- Explication du fonctionnement de l'élément qui est en panne pour mieux comprendre les symptômes sur le véhicule
- Présentation d'un contrôle complet pour ne rien oublier

RECHERCHE DE PANNES SUR UN SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

- Mise en situation sur véhicule
- Application d'une méthode de recherche de pannes rigoureuse en utilisant la base documentaire du véhicule
- Retour en salle pour débriefer sur les difficultés rencontrées pour diagnostiquer la panne
- Explication du fonctionnement de l'élément qui est en panne pour mieux comprendre les symptômes sur le véhicule
- Présentation d'un contrôle complet pour ne rien oublier

ALTERNANCE DE MISE EN SITUATION DE RECHERCHE DE PANNES SUR VÉHICULE AU COURS DES 2 JOURS DE FORMATION

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Mise en situation de recherche de pannes sur véhicules présentant des dysfonctionnements :
 - o Analyse des résultats fournis par l'outil de diagnostic.
- Recherche d'informations dans la base documentaire pour réaliser une méthodologie complète :
 - o Réalisation de mesures électriques à l'aide du multimètre et de l'oscilloscope.
 - o À la fin de chaque recherche de panne, retour en salle

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs : voir « GUIDE TARIFAIRE & CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE ».

mars-26