

TECHNOLOGIE DU STOP & START

1 jour
7 heures

Présentiel 100%



Objectifs

- Intervenir en toute sécurité sur un système Stop and Start, quelque-soit le véhicule
- Réaliser l'ensemble des opérations de maintenance et de diagnostic sur un véhicule équipé d'un système Stop and Start, dans le respect des préconisations du constructeur.

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : 8 participants maximum
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques en atelier
- 60% d'applications pratiques

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique (Stop & Start) et pédagogique

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et/ou mises en situation
- Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation remise à chaque stagiaire

Public concerné

Tout intervenant sur les systèmes Stop & Start

Pré-requis :

Aucun

Modalités d'accès

- Formation en présentiel, animée en région (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique AGENDA)

Programme

LA TECHNOLOGIE

Introduction

Objectif / Principe de base / Les différents systèmes

Terminologies

Le délestage / Le lestage / Le SoH / Le SoC / Le Stop Auto / Le redémarrage automatique / Le redémarrage technique / Les appellations commerciales

La technologie des batteries

Les principales technologies / Constitution d'une batterie plomb-acide classique / Les facteurs de détérioration d'une batterie / La sulfatation / La corrosion / Le cyclage / Les batteries EFB « Enhanced Flooded Battery » / Les batteries AGM « Absorbant Glass Mat » / Les batteries Gel / Avantages et inconvénients

Procédure de remplacement d'une batterie

Exemple de procédure remplacement d'une batterie / Précautions / Conséquences d'un mauvais codage

Les composants communs aux différents systèmes

Le bouton de désactivation et les pictogrammes / Le capteur de batterie / Les contacteurs / Les capteurs-contacteurs liés à la présence conducteur / Le capteur d'embrayage / Le capteur de position de levier de vitesses / Le capteur de dépression de frein / Le capteur PMH bidirectionnel / Le stabilisateur de tension / Les calculateurs

Le système à démarreur renforcé

Les composants spécifiques (démarreur renforcé) / Avantages-inconvénients / Remplacement de composants et remise à zéro / Exemple de stratégies d'autorisation de Stop automatique

Le système à démarreur-alternateur réversible

Les composants spécifiques (alternateur réversible, super capacité, l'entraînement d'accessoires) / Avantages-inconvénients / Remplacement de composants et remise à zéro / Exemple de stratégies d'autorisation de Stop automatique

Mesures de sécurité et précautions lors des interventions

Précautions liées aux capteurs de batterie / Précautions liées à la présence de l'Ucap (super capacité)

Le processus de diagnostic

Les différentes étapes / Synoptique général

LES APPLICATIONS PRATIQUES

Découverte et maintenance des systèmes Stop and Start

- Localisation et identification des éléments constitutifs
- Opérations de maintenance et de réparation d'un système Stop and Start (avec outil de diagnostic / avec multimètre)

Diagnostic

- Diagnostic d'un système Stop and Start et remise en conformité

Annexes

Le processus de fonctionnement du DMTC et de charge de l'Ucap (PSA)

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs

- Tarif tout statut = **350€HT (420€TTC) par participant**

NB : les modalités tarifaires et de prise en charge annoncées sont valables au moment de l'inscription. Toute modification de ces modalités en cours d'année fera l'objet d'une révision du tarif facturé de la formation.