

CHARGÉ DE RÉPARATION HABILITATION B0L sur VE-VH

1 jour
7 heures



Présentiel 100%

Objectifs

Acquérir les compétences nécessaires afin d'intervenir en toute sécurité sur véhicule électrique ou hybride (VE-VH), dans le cadre d'opérations non électriques, et dans le respect de la norme NFC18-550.

Les bénéfices de formation

- Identifier les risques électriques liés aux interventions sur VE-VH
- Mettre en œuvre et respecter les consignes de sécurité
- Bénéficier d'un avis après formation nécessaire à l'obtention de l'habilitation électrique B0L chargé de réparation.

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : mini-maxi 8 participants
- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation et support stagiaire
- Exercices pratiques en situation en atelier
- 60% d'applications pratiques

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Formateur expérimenté dans le domaine des VE-VH

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Taux de réussite : 98%
- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et/ou mises en situation
- Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation et support de formation remis à chaque stagiaire

Public concerné

- Tout intervenant effectuant des opérations non électriques sur véhicule électrique ou hybride

Prérequis

- Maîtrise du Français à l'oral, l'écrit, et la lecture

Modalités et délais d'accès

- Formation en présentiel, animée en région (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique AGENDA)

Programme

La Technologie

- Savoir identifier un véhicule électrique ou hybride
- Notions et grandeurs électriques
- Les acteurs, leurs rôles et leurs limites d'intervention
- Les différents niveaux d'habilitation
- Les prescriptions de la norme NFC-18-550 lors de travaux d'ordre non électrique
- Les différentes zones de risques et d'intervention
- L'analyse de risques électriques

- Les mesures de prévention lors d'un travail hors tension, avec ou sans voisinage
- Les documents applicables dans le cadre des travaux hors tension
- Les risques liés à l'utilisation et à la manipulation des matériels et outillages spécifiques
- La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie

Les Applications Pratiques

- Analyse du risque électrique
- Organiser, délimiter, signaler, respecter, et faire respecter la zone de travail
- Rédiger, vérifier et compléter les documents applicables dans le cadre des travaux
- Identifier, vérifier et utiliser le matériel et l'outillage appropriés
- Respecter et faire respecter les règles et instructions de sécurité
- Effectuer les travaux hors tension avec ou sans voisinage
- Appliquer les procédures et consignes en cas d'accident ou d'incendie dans un environnement électrique

Le jour du stage, le stagiaire devra se présenter muni de :

- Une pièce d'identité
- Ses vêtements de travail
- Ses chaussures de sécurité

Suite à la formation, un avis sur habilitation B0L sera délivré

Délivrance d'un « avis sur habilitation » portant sur le titre B0L chargé de réparation (avec avis favorable ou défavorable). Le fait d'habiliter un technicien revient ensuite au chef d'entreprise.

Cette habilitation ne permet pas :

- **de mettre en sécurité / consigner le véhicule**
- **de réaliser des opérations électriques dans le domaine Basse Tension**
- **de réaliser des opérations de dépannage-remorquage sur véhicule électrique ou hybride.**

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs

- Tarif tout statut = **350€HT (420€TTC) par participant**

NB : les modalités tarifaires et de prise en charge annoncées sont valables au moment de l'inscription. Toute modification de ces modalités en cours d'année fera l'objet d'une révision du tarif facturé de la formation.

févr.-24