

Le PASSTHRU appliqué à la marque RENAULT

Outils de DIAG BOSCH / TEXA / DELPHI / ACTIA

2 jours
14 heures

Présentiel 100%



Objectifs

- Identifier le principe de fonctionnement du système et les enjeux de la norme PASSTHRU au sein d'un atelier de réparation
- Appréhender les opérations réalisables sur la marque RENAULT ainsi que les coûts associés
- Préconfigurer le support informatique de votre outil de diagnostic multimarques sur les systèmes d'exploitation Windows 10 avec mémoire principale d'au moins 4GO.
- Connecter l'outil utilisé pendant la formation au compte du constructeur (ASOS)
- Acheter des modules logiciels Euro 5 (module de reprogrammation, module de configuration automatique, module de déverrouillage passerelle) et les jetons associés pendant la formation
- Acheter le logiciel ADT et les abonnements associés (ADT start, ADT work, ADT pro, ADT expert) pendant la formation (sous réserve d'un moyen de paiement du participant)
- Réaliser l'ensemble des opérations après-vente (maintenance, réparation, diagnostic, télécodage, déverrouillage passerelle), sur les véhicules RENAULT mis à disposition

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : mini-maxi 8 participants
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et en atelier
- Exercices pratiques en situation en atelier sur véhicules de la marque RENAULT compatibles avec la norme PASSTHRU
- 25% de pratique
- Matériel utilisé : outils de diagnostic compatibles PASSTHRU de marque BOSCH /DELPHI /TEXA /ACTIA

(*) Liste des outils éligibles au PASSTHRU (voir détails en dernière page) :

- **BOSCH** : KTS 560 / 590 « Sans limitation d'usage » ou KTS 960 / 980 / 995 « Sans limitation d'usage »
- **TEXA** : TXC commençant par DNN ou Nouvelle interface CORTEX (TXT commençant par DNI, DNB, DNF et DNR ou TXT MULTIHUB)
- **DELPHI** : DS-Flash et Gamme BlueTech
- **ACTIA** : Multi-Diag360 avec VCI XS

Pour cette formation, chaque participant vient avec son propre outil de diagnostic BOSCH /TEXA /DELPHI /ACTIA

En dehors de la liste d'outils éligibles au PASSTHRU, la responsabilité d'utiliser une autre référence d'outil engage le participant et son employeur.

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Expérimenté dans le domaine du diagnostic multimarques.

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et/ou mises en situation
- Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation remise à chaque stagiaire

Public concerné

Tout intervenant effectuant des opérations de maintenance, de diagnostic ou de réparation sur véhicules de marque RENAULT avec un équipement BOSCH/TEXA/DELPHI/ACTIA

Pré-requis

Pour cette formation, chaque participant vient avec son propre outil de diagnostic BOSCH /TEXA /DELPHI /ACTIA compatible PASSTHRU (*) voir liste des outils éligibles.

Caractéristiques minimales du PC :

- Processeur Core 2 à 2,1 GHz ou Core 4 à 1,8 GHz ou Core 8 ou plus à 1,5 GHz
- Mémoire principale d'au moins 4Go
- Au moins un port USB 2.0
- Espace libre de 45 à 75 Go (selon les logiciels à télécharger)

Chaque participant vient avec sa clé TOKEN Renault. Pour la commander, référez-vous à l'annexe « Prérequis à la formation PASSTHRU RENAULT » qui vous est fournie à l'inscription à la formation. La commande doit être faite minimum 30 jours avant la formation pour garantir sa réception dans les temps.

Pour bénéficier de l'installation des logiciels, le jour de la formation, chaque participant doit disposer d'un moyen de paiement (CB) pour finaliser l'achat et leur installation (à titre informatif, au 1^{er} janvier 2023 : 371€HT avec récupération de la facture RENAULT).

Sans ce moyen de paiement, l'installation ne sera pas finalisée lors de la formation.

Pour les réparateurs du RESEAU AD : pensez à suivre, avant cette formation, le module « PASSTHRU RENAULT » sur la plateforme digitale CAMPUS AD

Modalités d'accès

- Formation en présentiel, animée en régions (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique Agenda)

Programme

LA TECHNOLOGIE

- Historique de la norme PASSTHRU
- Les bénéfices du PASSTHRU pour l'atelier
- La politique tarifaire appliquée à la marque RENAULT
- Matériel et prérequis
- Création du profil utilisateur
- Procédure d'achat et de téléchargement d'une clé Token et des modules logiciels RENAULT (module de reprogrammation, module de configuration automatique, module de déverrouillage passerelle, ADT)
- Introduction au PASSTHRU appliqué aux marques du groupe VAG (création du compte client et documents à fournir, formulaires GeKo-SVM Opérateur Indépendant et demande d'activation associée, procédure d'obtention du Secure ID card)

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Préconfigurer le support informatique de votre outil de diagnostic multimarques
- La documentation technique
- Accès et recherche d'informations techniques dans la documentation RENAULT
- Maintenance, diagnostic et réparation des véhicules RENAULT compatibles avec la norme PASSTHRU
- Prérequis, installation et utilisation des modules logiciels RENAULT (module de reprogrammation, module de configuration automatique, module de déverrouillage passerelle)
- Préparer les participants au PASSTHRU appliqué aux marques du groupe VAG

Pour cette formation, chaque participant vient avec son propre outil de diagnostic BOSCH/TEXA/DELPHI/ACTIA

(*) KTS BOSCH

La différence entre les KTS à usage limité et illimité se situe au niveau des protocoles de communication utilisés. Les KTS 540 et 570 utilisent un protocole de communication J2534-1 ne permettant pas d'échanger avec les architectures de véhicules trop récents.

Les KTS 560, 590, 960, 580, 595 utilisent un protocole de communication J2534-2 qui leur permet de communiquer aussi bien avec les anciennes que les nouvelles architectures.

(*) DELPHI

Le nouvel outil DS-Flash PASSTHRU de Delphi Technologies permet aux garages indépendants d'offrir un niveau de diagnostic similaire au réseau constructeur.

(*) TEXA

L'appareil TEXA MULTIHUB est le seul TXT conçu spécialement pour le PASSTHRU. Les autres TXT éligibles peuvent également utiliser le PASSTHRU cependant des incompatibilités sont possibles sur les véhicules aux architectures électroniques trop récentes.

(*) ACTIA

Le nouvel outil Multi-Diag360 avec VCI XS d'Actia-Muller permet aux garages indépendants d'offrir un niveau de diagnostic similaire au réseau constructeur

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs

- **Tarif tout statut = 800€HT (960€TTC) par participant**

NB : les modalités tarifaires et de prise en charge annoncées sont valables au moment de l'inscription. Toute modification de ces modalités en cours d'année fera l'objet d'une révision du tarif facturé de la formation.

février 24