CONTROLE REGLAGE ET DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS

Géométrie des trains roulants

ATGEO

2 Jours
14 heures

Présentiel 100%

Objectifs

- Identifier les éléments d'une direction, d'une suspension, les angles de géométrie et les différentes architectures des trains roulants
- Interpréter l'usure d'un pneumatique
- Acquérir les savoirs et savoir-faire nécessaires à la maîtrise du banc de géométrie lors des activités techniques en atelier
- Réaliser l'ensemble des opérations de diagnostic et de réglage des systèmes de trains roulants, quelques-soit le véhicule et dans le respect des méthodes du constructeur.

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : 8 participants
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier
- Exercices en atelier avec 50% d'applications pratiques (matériel et pièces pédagogiques),
- Diaporama d'animation, fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique, expérimenté dans le domaine de la géométrie

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et/ou mises en situation
- Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation remise à chaque stagiaire

Public concerné

- Tout intervenant sur les systèmes de suspension, de direction et de géométrie des trains roulants des véhicules

Pré-requis : la maitrise du diagnostic est un plus

Modalités d'accès

- Formation en présentiel, animée en région (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique AGENDA)

Programme

LA TECHNOLOGIE

DESCRIPTIF DES DIFFÉRENTS TYPES DE TRAINS AVANT ET ARRIÈRES

AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS DES DIFFÉRENTES TECHNOLOGIES

DÉFINITION DES DIFFÉRENTS ANGLES

- Le parallélisme
- La chasse

- Le carrossage
- L'angle de pivot
- L'angle inclus
- L'angle de poussée

INCIDENCE DES DIFFÉRENTS ANGLES SUR LE COMPORTEMENT DYNAMIQUE DU VÉHICULE

LES DIFFÉRENTES PROCÉDURES DE MISE EN CONDITION DU VÉHICULE POUR LE CONTRÔLE DE LA GÉOMÉTRIE

LES PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU CONTRÔLE ET DES RÉGLAGES DES TRAINS AVANTS ET ARRIÈRES

LE DIAGNOSTIC DES VALEURS LUES PAR LE BANC DE CONTRÔLE

LES APPLICATIONS PRATIQUES

Les technologies des véhicules
Identification des technologies utilisées sur véhicules (type de direction, suspension, train avant, train arrière) / Identification des angles réglables

Le banc de géométrie
Les différentes fonctionnalités / le banc de géométrie / Fonctionnement détaillé

Contrôles d'une géométrie
Contrôles préliminaires (état des pneumatiques, contrôle des jeux des éléments de suspension, contrôle visuel des éléments porteurs, etc.) / Mise en marche du banc de géométrie / Dévoilage des roues / Mesures, interprétation et réglages de la géométrie / Rapport d'intervention

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs : voir « GUIDE TARIFAIRE & CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE ».

déc.-24