

FILTRES A PARTICULES ET LES SYSTEMES SCR DEPUIS NORME EURO6

TECH
EURO6
VL

INSTITUT 

TECHNOLOGIE DEPOLLUTION
DES MOTEURS DIESEL

2 jours
14 heures

Présentiel 100%

Objectifs

- Énumérer les différents polluants présents dans les gaz d'échappement d'un système diesel.
- Connaître les différents systèmes qui traitent les polluants sur un moteur diesel.
- Acquérir les connaissances sur la maintenance des différents filtres à particules présents chez les constructeurs.
- Être capable de réaliser les opérations d'entretien d'un système SCR.

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : 8 participants
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et mise en situation dans l'atelier
- 60% d'applications pratiques

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique (système de post-traitement) et pédagogique

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et/ou mises en situation
- Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation remise à chaque stagiaire

Public concerné

Tout intervenant effectuant la maintenance et la réparation automobile

Pré-requis : aucun

Modalités d'accès

- Formation en présentiel, animée en région (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique AGENDA)

Programme

LA TECHNOLOGIE

Les émissions d'un moteur thermique

- Combustion parfaite / combustion réelle des gaz d'échappements / constituants non toxiques /substances polluantes

La norme européenne

- Applicable aux véhicules légers, poids lourds et moteurs industriels

Les catalyseurs

- Généralités (Rôle, Constitution, Principe de fonctionnement, Capteurs)
- Spécificités des moteurs diesel

Les Filtres à Particules (FAP)

- Principe de la régénération / technologie des FAP / spécificités du système avec additif / maintenance des systèmes

La technologie AdBlue

- Généralités : réduction catalytique sélective / AdBlue : caractéristiques et précaution d'utilisation
- Etude du système : synoptique général / Eléments constitutifs / vue d'ensemble du réservoir et pompe d'AdBlue / appellations commerciales / spécificités du piège à Nox / comparatif systèmes
- Maintenance : voyants spécifiques au système / alerte des niveaux / remplissage réservoir / contrôle et nettoyage

Exemples de Synoptiques

- Présentation de différents montages

Entretien et maintenance du système

- Les voyants au combiné
- Les particularités d'entretien lors du remplissage du réservoir
- Les RAZ suivant certaines conditions
- Les précautions à prendre

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Localisation et identification des éléments constitutifs sur véhicule
- Dialogue avec les différents systèmes électroniques
- L'EGR / Le FAP sans additif / Le FAP avec additif / Le système SCR
- Recherche et interprétation de paramètres / tests fonctionnels / adaptation / réglages et remise à zéro à l'aide de l'outil de diagnostic / réalisation sur véhicules d'opérations de maintenance et de réparation / contrôle de système AdBlue sur véhicules et pièces didactiques.

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs : voir « GUIDE TARIFAIRE & CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE ».

déc.-24