

LES TECHNOLOGIES : EURO6, SCR ET ADBLUE

LA TECHNOLOGIE ADBLUE

TECH 29

1 jour
7 heures

INSTITUT AD

Présentiel 100%

Objectifs

- Identifier les différentes technologies AdBlue
- Intervenir en toute sécurité sur un système de réduction catalytique sélective (SCR)
- Réaliser l'ensemble des opérations de maintenance sur véhicule équipé d'un système AdBlue, dans le respect des préconisations du constructeur.
- Savoir conseiller un client sur le cycle d'entretien du système AdBlue.

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : 8 participants
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques en atelier
- 60% d'applications pratiques

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique (systèmes SCR et AdBlue) et pédagogique

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et/ou mises en situation
- Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation remise à chaque stagiaire

Public concerné

Tous professionnels de la réparation et de la maintenance automobile.

Pré-requis

Connaissance des méthodologies de diagnostic.

Modalités d'accès

Formation en présentiel, animée en région (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique AGENDA)

Programme

LA TECHNOLOGIE

Pourquoi la technologie ADBLUE ?

- Principe de fonctionnement

Implantation des éléments sur les voitures

- Les contraintes pour les constructeurs
- Localiser rapidement certains éléments

Présentation du système SCR

- Le produit AdBlue
- Le réservoir
- La pompe

- Les sondes
- Les résistances de chauffage
- L'injecteur AdBlue
- Le mélangeur
- Le catalyseur AdBlue

Les circuits d'admission et d'échappement

- Traitement des Nox
- Gestion du niveau d'AdBlue dans le réservoir
- Gestion en cas de panne

Entretien et maintenance du système

- Les voyants au combiné
- Les particularités d'entretien lors du remplissage du réservoir
- Les RAZ suivant certaines conditions
- Les précautions à prendre

LES APPLICATIONS PRATIQUES

Les méthodes de dépollution

- *Exercice de découverte* : identifier les différents polluants rejetés dans l'atmosphère par un moteur thermique et les systèmes de dépollution, associer leur nom
- *Terminologies* : des composants chimiques, du système de post traitement, et de la gestion électronique

Applications

- *Découverte des composants* : Localiser et identifier les éléments constitutifs d'un système SCR sur véhicule
- *Découverte et contrôle du système AdBlue sur véhicule.*
- *Maintenance du système AdBlue* : Réaliser l'ensemble des opérations de maintenance et de réparation (états et paramètres, tests fonctionnels, adaptations/réglages, remplissage AdBlue et remise à zéro)
- *Etudes de cas* : Etude du système de réduction catalytique sélective (éléments constitutifs et modes de fonctionnement) / Contrôle de la qualité de l'AdBlue / Contrôle de composants vue d'ensemble

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs : voir « GUIDE TARIFAIRE & CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE ».