

Objectifs

- Identifier les différentes technologies AdBlue
- Intervenir en toute sécurité sur un système de réduction catalytique sélective (SCR)
- Réaliser l'ensemble des opérations de maintenance sur véhicule équipé d'un système AdBlue, dans le respect des préconisations du constructeur.

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : 8 participants maximum
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques en atelier
- 60% d'applications pratiques

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique (systèmes SCR et AdBlue) et pédagogique

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et/ou mises en situation
- Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation remise à chaque stagiaire

Public concerné

Tout intervenant sur véhicules équipé du système AdBlue

Pré-requis

Expérience de la dépollution essence et diesel

Modalités d'accès

Formation en présentiel, animée en région (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique AGENDA)

Programme

LA TECHNOLOGIE

Introduction

La réduction catalytique sélective / L'AdBlue : caractéristiques et précautions d'utilisation / Historique de l'AdBlue

Les émissions d'un moteur thermique

Combustion parfaite / Composition réelle des gaz d'échappement / Les constituants « non toxiques » d'un moteur Diesel / Les substances polluantes d'un moteur Diesel

La norme Européenne

Applicable aux véhicules légers, aux poids lourds et aux moteurs industriels

La technologie AdBlue

Synoptique général / Les éléments constitutifs (Le calculateur – Le réservoir - Le module de pompe d'AdBlue – Le réchauffeur de ligne – L'injecteur d'AdBlue – Le mélangeur – Le catalyseur SCR – Le capteur Nox – Le capteur d'ammoniac – La capteur de niveau

Le capteur de qualité – Le capteur de pression – La sonde de température) / Vue d'ensemble du réservoir – pompe d'AdBlue (montage avec électrovanne d'inversion – Montage avec pompe d'AdBlue réversible - Montage avec double pompe d'AdBlue – Système Albonair) / La réduction des oxydes d'azote / Les appellations commerciales utilisées dans l'automobile / Exemples de montages / Spécificités du piège à Nox / Comparatif des systèmes

Maintenance du système AdBlue

Les voyants spécifiques au système / Alertes de niveau faible d'AdBlue / Remplissage du réservoir d'AdBlue / Contrôles avec l'outil de diagnostic / Contrôle de la pression dans le circuit / Contrôle de la qualité de l'AdBlue / Nettoyage du circuit

LES APPLICATIONS PRATIQUES

Les méthodes de dépollution

- *Exercice de découverte* : identifier les différents polluants rejetés dans l'atmosphère par un moteur thermique et les systèmes de dépollution, associer leur nom
- *Terminologies* : des composants chimiques, du système de post traitement, et de la gestion électronique

Applications

- *Découverte des composants* : Localiser et identifier les éléments constitutifs d'un système SCR sur véhicule
- *Maintenance du système AdBlue* : Réaliser l'ensemble des opérations de maintenance et de réparation (états et paramètres, tests fonctionnels, adaptations/réglages, remplissage AdBlue et remise à zéro)
- *Etudes de cas* : Etude du système de réduction catalytique sélective (éléments constitutifs et modes de fonctionnement) / Contrôle de la qualité de l'AdBlue / Contrôle de composants vue d'ensemble

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs

- Tarif tout statut = **350€HT (420€TTC) par participant**

***NB** : les modalités tarifaires et de prise en charge annoncées sont valables au moment de l'inscription. Toute modification de ces modalités en cours d'année fera l'objet d'une révision du tarif facturé de la formation.*