ADAS
LES SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE

2 jours
14 heures

Présentiel 100%

Objectifs

- Identifier les différentes technologies d'aide à la conduite et leurs éléments constitutifs
- Intervenir en toute sécurité sur un système ADAS lors d'opérations mécaniques ou de carrosserie
- Réaliser l'ensemble des opérations après-vente sur un véhicule équipé d'ADAS, dans le respect des préconisations du constructeur.

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : 8 participants maximum
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et en atelier
- Exercices pratiques en situation en atelier sur véhicules équipés ADAS, outil de diagnostic, outils de réglage et de calibrage
- 75% d'applications pratiques
- Matériel utilisé : Bosch DAS3000 et Texa RccS2+ / RccS2 / RccS3

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Expérimenté dans le domaine des systèmes d'aide à la conduite.

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et/ou mises en situation
- Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation et support de formation remis à chaque stagiaire

Public concerné

- Tout intervenant effectuant des opérations de carrosserie, de remplacement de pare-brise, de maintenance, de diagnostic et de réparation sur véhicule équipé de systèmes ADAS

Pré-requis : aucun

Modalités d'accès :

- Formation en présentiel, animée en région (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique Agenda)

Programme

LA TECHNOLOGIE

Les éléments constitutifs

- Les radars longue distance
- LIDAR
- Les caméras
- Les radars courte et moyenne portée
- Les capteurs à ultrason
- La gestion électronique
- Les commandes au volant
- Configuration via l'écran de navigation
- Rem : le principe de fonctionnement, la méthode de calibrage utilisée et les interventions sur véhicule nécessitant un calibrage sont détaillés pour chaque capteur

Présentation des principaux systèmes d'aide à la conduite

- Affichage tête haute / Aide au stationnement avant et arrière
- Alerte angle mort/ Alerte de franchissement de ligne / Commutation automatique des feux
- Freinage autonome et alerte collision / Maintien de voie / Park Assist
- Reconnaissance des panneaux / Particularité de la conduite autonome
- Régulateur de vitesse adaptatif / Surveillance du conducteur / Vision 360° / Vision nocturne
- Rem : une définition, le principe de fonctionnement, un synoptique électrique, les conditions d'activation et d'inhibition, et les possibilités de réglage utilisateur sont détaillés sur chaque système

Les différentes méthodes de calibrage

- Calibrage en statique / Calibrage en dynamique
- Rem : l'outillage nécessaire, les prérequis, la procédure de calibrage et le contrôle final sont détaillés pour chaque méthode

LES APPLICATIONS PRATIQUES

La technologie ADAS

- Identification des noms, des abréviations et des rôles des différents systèmes d'aide à la conduite
- Les zones de détection
- Identification et localisation des composants utilisés

Opérations après-vente sur véhicule équipé ADAS

- Activation - désactivation des systèmes d'aide à la conduite
- Calibrage des radars avant et arrière
- Calibrage des caméras avant et arrière
- Calibrage d'une caméra 360°

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs

- Tarif tout statut = **700€HT (840€TTC) par participant**

NB : *les modalités tarifaires et de prise en charge annoncées sont valables au moment de l'inscription. Toute modification de ces modalités en cours d'année fera l'objet d'une révision du tarif facturé de la formation.*

déc.-23