

LES DIFFÉRENTES AIDES À LA CONDUITE (SYSTÈMES ADAS) - THÉORIE

TECH 33

1 jour
7 heures



ADAS - LES SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE

Présentiel 100%

Objectifs

- Acquérir les connaissances sur les technologies mises en place par les constructeurs pour aider le conducteur dans sa conduite.
- Connaître le fonctionnement des différents capteurs nécessaires à la gestion des aides à la conduite.
- Acquérir une compétence APV de ces systèmes pour assurer la maintenance ou la remise en état à l'aide des outils de diagnostic.

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : 8 participants
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et en atelier
- Exercices pratiques en situation en atelier sur véhicules équipés ADAS, outil de diagnostic, outils de réglage et de calibrage
- Matériel utilisé : matériel BOSCH et TEXA différentes versions

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Expérimenté dans le domaine des systèmes d'aide à la conduite.

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et/ou mises en situation
- Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation et support de formation remis à chaque stagiaire

Public concerné

- Tout intervenant effectuant des opérations de carrosserie, de maintenance, de diagnostic et de réparation sur véhicule équipé de systèmes ADAS

Pré-requis : Bases électriques et électroniques et méthodologie du diagnostic sont recommandées.

Modalités d'accès :

- Formation en présentiel, animée en région (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique Agenda)

Programme

LA TECHNOLOGIE

CAMÉRA 180° OU 360°

- Caméra avant
- Caméra arrière

MAINTIEN DANS LA FILE

- Principe de fonctionnement
- Capteurs utilisés
- Les différentes stratégies proposées

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX

- Principe de fonctionnement
- Capteurs utilisés
- Les différentes stratégies proposées

ANGLE MORT

- Principe de fonctionnement
- Capteurs utilisés
- Les différentes stratégies proposées

AIDE AU STATIONNEMENT

- Manuel à l'aide des capteurs ou caméra
 - o Capteurs utilisés
 - o Les différentes stratégies proposées
- Automatique sans intervention du conducteur
 - o Capteurs utilisés
 - o Interaction entre les systèmes électroniques
 - o Les différentes stratégies proposées

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

- Principe de fonctionnement
- Capteurs utilisés
- Les différentes stratégies proposées

ALERTE DE COLLISION ET FREINAGE AUTOMATIQUE

- Principe de fonctionnement
- Capteurs utilisés
- Les différentes stratégies proposées

ALERTE ATTENTION CONDUCTEUR (Endormissement)

- Principe de fonctionnement
- Capteurs utilisés
- Les différentes stratégies proposées

ÉCLAIRAGE AUTOMATIQUE ET PASSAGE AUTO FEU DE CROISEMENT / FEU DE ROUTE

- Principe de fonctionnement
- Capteurs utilisés
- Les différentes stratégies proposées

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Mise en œuvre des systèmes pour valider leur fonctionnement.
- Contrôle des informations à l'aide des outils de diagnostic.

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs : voir « GUIDE TARIFAIRE & CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE ».

déc.-24