

Objectifs

- Effectuer les procédures d'entretien et de vidange sur les boîtes de vitesses automatiques
- Diagnostiquer les causes de défaillances électroniques des BVA.
- Apprendre à utiliser les stations de vidange de boîte de vitesses automatiques (TC Matic / 2F ACDM)
- Identifier et apprendre à utiliser les kits de pièces détachées pour l'entretien.

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe de 8 participants
- 50% d'applications pratiques
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et en atelier
- Utilisation de 3 types de boîtes de vitesse automatique activées par des moteurs électriques pour simuler le fonctionnement et effectuer les procédures d'entretien.
- Utilisation d'outils de vidange homologués pour vidange des BVA.
- Livret de formation remis à chaque stagiaire

Compétences du formateur

- Formateur avec double compétences technique et pédagogique
- Expérimenté dans la technologie des boîtes de vitesses automatiques et à l'utilisation des stations de vidange

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- 100% taux satisfaction en 2025
- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et/ou mises en situation
- Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation remise à chaque stagiaire

Public concerné :

- Tout professionnel de la réparation et de la maintenance automobile

Pré-requis :

- Aucun

Spécificités :

- Idéalement avoir des connaissances de base en mécanique et savoir utiliser un outil de diagnostic

Modalités d'accès :

- Formation en présentiel, animée en région (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique AGENDA)

Programme

CONCEPTS GENERAUX

- Concepts physiques de base des BVA
- Principes de fonctionnement des différents types de boîtes de vitesse automatiques
- Catégories et types des BVA

- Description des composants des BVA
- Commande électrohydraulique des BVA
- Gestion électronique des BVA

- Caractéristiques spécifiques par type de BVA et plus spécifiquement :
 - Boîte automatique double embrayage : DSG6 Type 02E
 - Transmission automatique électroniquement décalé surmultipliée 5 vitesses avec convertisseur de couple verrouillable : 5G-Tronic 722.6 (MB/Chrysler)
 - Transmissions EH (électrohydrauliques) : ZF GA6HP26Z (Bmw/Audi/JLR)

ENTRETIEN ET VIDANGE DES BOITES DE VITESSES AUTOMATIQUES

- Procédures et étapes pour effectuer l'entretien par type de BVA
- Vidange du fluide de transmission des boîtes en utilisant des outils homologués
- Montage de kit d'entretien (filtres, douille d'étanchéité etc.) par type de BVA
- Identification des différents kits d'entretien de transmission automatique
- Identification des différents types d'huile

DIAGNOSTICS DES BOITES DE VITESSES AUTOMATIQUES

- Identification des possibles causes des défaillances des BVA
- Identification des composants de contrôle de la transmission électronique
- Tests sur les composants électriques dans la transmission
- Utilisation des outils de diagnostic

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs : voir « GUIDE TARIFAIRE & CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE ».

juil.-26