

# REPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES

2 jours  
14 heures

Présentiel  
100%

**INSTITUT** 

## Objectifs

- Connaître les différents types de plastique utilisés en automobile
- Savoir choisir et appliquer les produits peinture dédiés aux matières plastiques
- Maîtriser les solutions de réparation existantes (par collage et soudage)

## Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe 8 participants
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et en atelier : méthodes expositives, participatives et actives
- Atelier : pièces en plastique de véhicule + outillage nécessaire à la réparation et à la mise en peinture + produits de réparation et de peinture + cabine de peinture + zone carrosserie équipée + zone peinture équipée (aire de préparation + cabine)
- 75% de mise en pratique

## Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Formateur ayant une expérience professionnelle dans les domaines de la carrosserie-peinture

## Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Évaluation des objectifs pédagogiques par des quiz en début et fin de formation
  - Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation remise à chaque stagiaire

**Public concerné :** professionnels de la carrosserie et de la peinture

**Pré-requis :** être déjà formé à la carrosserie et à la peinture

**Modalités d'accès :** formation en présentiel, animée à POITIERS en Nouvelle Aquitaine (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique Agenda)

## Programme

### LA TECHNOLOGIE

- Généralités sur les matières plastiques employées en automobile (historique, caractéristiques des thermoplastiques et des thermodurcissables),
- Réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid (méthodes, produits de collage, outils),
- Réparation des thermoplastiques par apport de matière à chaud (méthodes, matériels de soudage),
- Réparation des thermodurcissables par apport de matière à froid (méthodes, produits de collage),
- Limites de la réparation plastique,
- Généralités sur la mise en peinture des matières plastiques (problèmes rencontrés, produits dédiés, méthodes selon le type de plastique),
- Remise en état de glace de phare en polycarbonate (inconvenients des kits du marché, méthodes préconisées).

## LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Exemples de réparation plastique
- Réparation de plusieurs dommages sur pare-chocs (thermoplastiques) par collage et par soudage
- Mise en peinture d'un support très souple en skaï
- Mise en peinture d'un pare-chocs réparé (préparation, mastic, apprêt et finition texturée)
- Démonstration d'une réparation de glace de phare

## Tarifs

- Tarif tout statut = **1175€HT (1410€TTC) par participant**
- Financement sous conditions et selon statut du participant

*Formation disponible et ouverte aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir.  
Une analyse de la demande sera réalisée lors de l'inscription.*

févr.-25